

TM 30

Transpalette électrique avec une ligne basse et compacte



ENCOMBREMENT MINI, RENDEMENT ET VISIBILITÉ MAXI

Timon de conduite et roue motrice correspondante situés au centre du transpalette, ce qui assure à l'opérateur les plus grands avantages en terme de:

- **sécurité**
- **stabilité**
- **facilité de manœuvre** (200° de braquage)

La direction amortie permet de garder un contact constant de la roue motrice avec le sol, une excellente stabilité du transpalette électrique et un moindre effort de braquage, même avec le chariot à pleine charge.

Moteur de traction sans balais, à technologie AC permettant d'excellentes performances, le contrôle de vitesse à plat, en montée ou en descente et moins d'entretien. Batterie à autonomie maxi et haut rendement. Poussoirs pour fonctions lentes.

✓ **CAPACITÉ JUSQU'À 3.000 KG**

✓ **DIMENSIONS SPÉCIALES SUR DEMANDE**

QUELQUES OPTIONS



PLATEFORME TRANSPORT OPÉRATEUR



VERSION MÉTALLISÉE/GALVANISÉE



BALANCE/IMPRIMANTE



DIRECTION ÉLECTRIQUE

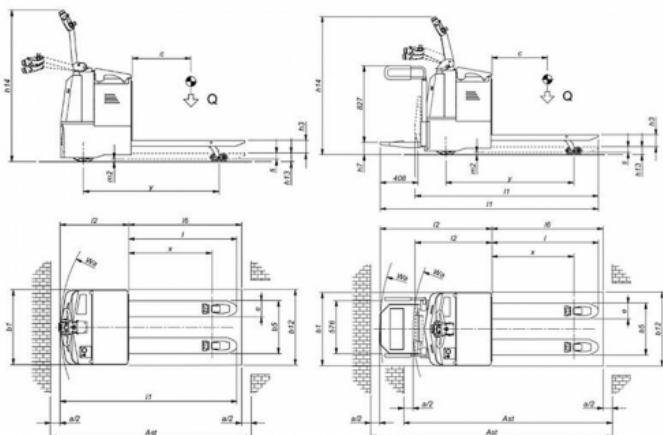


BATTERIE AU LITHIUM



UTILISATION CHAMBRE FROIDE

Type	Transpalettes	Catégorie	Transpalettes pour usages intensifs et grandes capacités
Capacité (Kg)	3000	Levage (mm)	130



Caractéristiques

	1.1	Fabricant			SAMAG	
Caractéristiques	1.2	Modèle			TM 30	TM 30 P.O.
	1.3	Alimentation				Batterie
	1.4	Conducteur			au sol	à bord
	1.5	Capacité de charge	Q	t		3
	1.6	Centre de gravité de la charge	C	mm		600
	1.8	Distance de la charge	x	mm		883 (2)
	1.9	Empattement	Y	mm		1381 (2)
Poids	2.1	Poids à vide (avec batterie)		Kg	780	795 (3)
	2.2	Charge par essieu avec charge (avant / arrière)		Kg	1071 / 1869	1076 / 1859 (3)
	2.3	Charge par essieu sans charge (avant / arrière)		Kg	625 / 160	630 / 150 (3)
Roues et chassis	3.1	Type de bandages			Gomme	Vulkollan
	3.2	Dimensions roues avant		mm		310 x 90 / 125 x 50
	3.3	Dimensions roues arrière		mm		85x70
	3.5	Roues nombre (x=motrices) avant/arrière				1x + 4/2
	3.6	Voie avant	b10	mm		588
	3.7	Voie arrière	b11	mm		390
Dimension	4.4	Hauteur de levée	h3	mm		130
	4.8	Hauteur plancher cabine	h7	mm	135	135
	4.9	Hauteur du volant (min. / max.) (min. / max.)	h14	mm		1075 / 1540
	4.15	Hauteur fourches abaissées	h13	mm		85
	4.19	Longueur totale	l1	mm	1875	1980 / 2355 (1)
	4.20	Longueur du chariot	l2	mm	725	830 / 1205 (1)
	4.21	Largeur hors tout	b1/b2	mm		790
	4.22	Dimensions fourches	sl1ell	mm		60 x 170 x 1150
	4.25	Ecartement ext. des fourches	b5	mm		560
	4.32	Garde au sol milieu empattement	m2	mm		25
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 entrée fourches côté 800mm	Ast	mm	2125	2250 - 2610 (1)
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1610 (1)	1735 / 2095 (1)(2)
Performances	5.1	Vitesse de déplacement (avec / sans charge)		Km/h	6 / 6	6 / 6 - 10 / 10 (1)
	5.2	Vitesse de levée (avec / sans charge)		m/s		0,02 / 0,07
	5.3	Vitesse de descente (avec / sans charge)		m/s		0,11 / 0,05
	5.7	Pente admissible KB 30' (avec / sans charge)		%		---
	5.8	Pente max. (avec / sans charge)		%		5 / 17
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance nom. 60 min.		KW		2 AC
	6.2	Moteur de levage, 15% en temps		KW		2
		Moteur direction		KW		---
	6.3	Batterie selon norm. DIN 43531/35/36 A, B, C,				oui
	6.4	Tension batterie		V / Ah		24/320
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)		Kg		265
Autres données	8.4	Niveau de bruit selon norm. Din 12053		dB/(A)		<70

Ast comprend "a" (spazio di manovra) = 200 mm

(1) Il primo valore indica la pedana ripiegata, il secondo abbassata per il trasporto operatore.

(2) Con forche a riposo aumenta di 92 mm

(3) Valori senza operatore