



TECNOLOGIE ERGONOMIQUE

L'Ergon 14 de Samag est un chariot élévateur à mât rétractable pour levage jusqu'à 8.000 mm.

Les chariots élévateurs à mât rétractable à visibilité totale de la série Ergon sont irremplaçables dans l'utilisation rationnelle des espaces des entrepôts et l'optimisation des temps de manutention des marchandises. Ils offrent un confort maximum allié à la technologie à courant alternatif plus moderne. Ils rendent le travail paisible grâce à la facilité de manœuvre et à la flexibilité, avec un poste de conduite conçu pour loger des conducteurs de toutes les tailles.

Un mot seulement: ergonomie.

Système de direction assistée électriquement afin d'assurer le plus grand confort au conducteur, avec rotation de 360° pour réduire les espaces de manœuvre et inverser le sens de marche, ou avec une limite de 180° (en option); élimination de toute transmission des coups au volant en cas d'impact de la roue directrice avec un obstacle. De la place du conducteur on peut accéder aux dispositifs de commande du chariot en toute sécurité.

4 mini-joysticks simples à utiliser activent les fonctions hydrauliques : vitesse de levage des fourches, inclinaison, déplacement latéral et chariot de mât. Toutes ces fonctions sont réglées par le contrôle électronique des tours du moteur pompe, tandis que la vitesse de descente des fourches est contrôlée par la soupape proportionnelle.

Afficheur graphique pour l'affichage des paramètres fonctionnels, prévu pour la fonction de sélection des étages avec 20 niveaux de dépôt et prélèvement. Le sélecteur d'étage avec la fonction d'auto-apprentissage est très simple à programmer et utiliser.

Les moteurs «AC» (courant alternatif) ne sont dotés ni de collecteur, ni de balai: tout problème de scintillement, de réchauffe et d'usure est donc éliminé avec les avantages d'un entretien bien plus réduit et d'une gestion plus efficace de la puissance débitée. Le couple augmente aux petites vitesses de traction par rapport aux moteurs traditionnels avec les mêmes performances à vide et à pleine charge. L'inversion à contre-courant est plus uniforme.

Mât à 4 cylindres du type Triplex avec visibilité et levée libre totale de série. Afin d'assurer la plus grande visibilité à l'opérateur pendant la manutention des marchandises.

Inclinaison et déplacement latéral incorporés dans le tablier FEM pour une plus grande stabilité de la charge.

Chariot de rentrée du mât pourvu d'épaulement et de roulement réglables tous les deux. Ils roulent sur des chemins en acier trempé résistants à l'usure, aisément remplaçables et réversibles.

STANDARD

- Poussoir pour **fonctions ralenties** sur le levage et le mouvement
- **Frein de stationnement électrique**
- **Frein de service** de série:
 - **hydraulique** à pédale sur les roues avant
 - **électrique** au relâchement de l'accélérateur et pendant l'inversion de marche, avec récupération d'énergie dans les deux cas
- Programme d'autorisation à l'emploi de la machine au moyen de **5 mots de passe** d'accès pour autant d'opérateurs, si validé
- **Batterie blindée de 48 V – 420 Ah** jusqu'à **775 Ah** (ampérage maximum)

OPTIONS

- Poussoir de **sélection de la direction de marche** appliqué au siège en plus de celui standard: **confortable** en cas de longs trajets
- Possibilité de **pesage de la charge** pendant la levée libre du mât, en tonnes (tolérance + - 50 kg)
- Prévu pour **DRIVE-IN**
- Prévu pour **chambres froides**
- Prévu pour **buzzer marche arrière, clignotant, phares de travail**
- Prévu pour **sélecteur niveaux** et afficheur **hauteur fourches**

✓ **CAPACITÉ JUSQU'À 1.400 KG**

✓ **BIEN DES POSSIBILITÉS D'OPTIONS**

✓ **DIMENSIONS SPÉCIALES SUR DEMANDE**

QUELQUES OPTIONS



VERSION MÉTALLISÉE/GALVANISÉE



BATTERIE AU LITHIUM

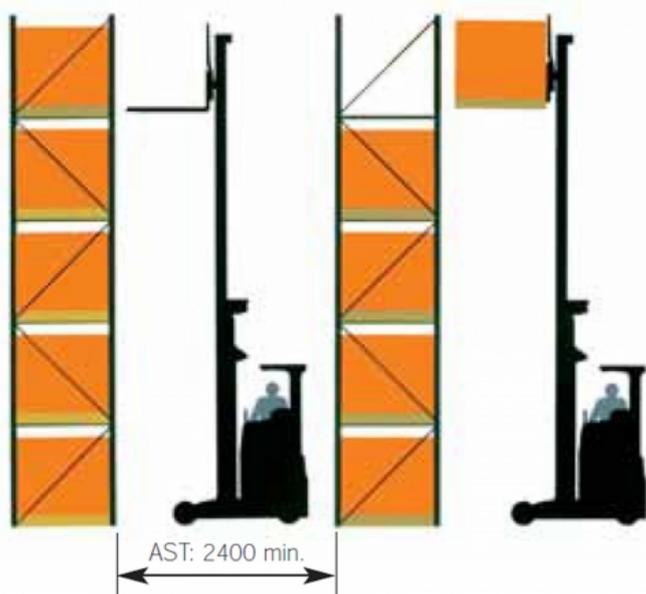


BALANCE/IMPRIMANTE



UTILISATION CHAMBRE FROIDE

Type	Gerbeurs	Catégorie	Gerbeurs opérateur debout à mât rétractable pour usages normaux-intensifs
Capacité (Kg)	1400	Levage (mm)	8000



Caractéristiques

	1.1	Fabricant			SAMAG
Caractéristique	1.2	Modèle			Ergon 14
	1.3	Alimentation			Électrique
	1.4	Conducteur			Seduto
	1.5	Capacité de charge	Q	t	1,4
	1.6	Centre de gravité de la charge	C	mm	600
	1.8	Distance de la charge	x	mm	236/246 (1)
		avec mat rétrograde	x2	mm	334/259 (1)
Poids	1.9	Empattement	Y	mm	1330
	2.1	Poids à vide (avec batterie)		Kg	3180 (2)
	2.2	Charge par essieu avec charge (avant / arrière)		Kg	1429/3241 (2)
	2.3	Charge par essieu sans charge (avant / arrière)		Kg	1955/1225 (2)
Roues et chassis	3.1	Type de bandages			Vulkollan
	3.2	Dimensions roues avant		mm	343x114
	3.3	Dimensions roues arrière		mm	300x90
	3.5	Roues nombre (x=motrices) avant/arrière			1x+2
	3.7	Voie arrière	b11	mm	1132
Dimension	4.1	Inclinaison droite (avant / arrière)		gradi	3°/5°
	4.2	Hauteur mât fermé	h1	mm	(voir tableau)
	4.4	Hauteur de levée	h3	mm	(voir tableau)
	4.5	Mât hors tout	h4	mm	(voir tableau)
	4.6	Hauteur de la levée initiale des longerons porteurs	h5	mm	(voir tableau)
	4.7	Hauteur toit de protection	h6	mm	2070
	4.8	Hauteur plancher cabine	h7	mm	1020
	4.15	Hauteur fourches abaissées	h13	mm	85
	4.19	Longueur totale	l1	mm	1707
	4.20	Longueur du chariot	l2	mm	(voir tableau)
	4.21	Larghezza totale	b1	mm	1258
	4.22	Dimensions fourches	s/e/L	mm	ISO 2A 35x130x1150
	4.25	Ecartement ext. des fourches	b5	mm	691
	4.26	Largeur entre bras de roues/surfaces de chargement	b4	mm	900
	Performances	4.28	Avancement du chariot	V	mm
4.31		Espace libre sous le mât chargé	m1	mm	30
4.32		Garde au sol milieu empattement	m2	mm	80
4.34		Largeur d'allée avec palette 800x1200 entrée fourches côté 800mm	Ast	mm	(voir tableau)
4.35		Rayon de braquage	Wa	mm	1548
5.1		Vitesse de déplacement (avec / sans charge)		Km/h	9,5 / 10,5
5.2		Vitesse de levée (avec / sans charge)		m/s	0,34 / 0,54
5.3		Vitesse de descente (avec / sans charge)		m/s	0,41 / 0,31
5.7		Pente admissible KB 30° (avec / sans charge)		%	10 / 15
5.8		Pente max. (avec / sans charge)		%	10 / 15
Moteur électrique	5.10	Frein de service			électrique / Hydraulique
	6.1	Moteur trazione, potenza S2 60°		KW	5 AC
	6.2	Moteur sollevamento, prestazione S3 15%		KW	9 AC
		Moteur direction		KW	0,4
	6.3	Batterie selon norm. DIN 43531/35/36 A, B, C,			oui
	6.4	Tension batterie		V / Ah	48 / 420
Données supplémentaires	6.5	Poids de la batterie (± 5%)		Kg	710
	8.1	Type de variateur			
	8.4	Niveau de bruit selon norm. Din 12053		dB/(A)	<70

AST comprende "a" (spazio di manovra) = 200 mm

(1) Batterie: Ergon 14 = 420/560 Ah - Ergon 16 = 560/700 Ah

(2) Valori riferiti a H 5200 (Ergon 14) e H 6300 (Ergon 16) con montante ritratto

Traslatore incorporato corsa 75 +75

Encombres et dimensions

COTES D'ENCOMBREMENT DU MAT				
MODELLO	h3	h1	h4	h5
Ergon 14 - 16	5200	2385	5785	1770
	5800	2585	6385	1970
	6300	2750	6885	2135
	7000	3018	7585	2403
	7500	3184	8085	2569
Ergon 16	8000	3380	8585	2765
	8500	3575	9085	2980
	9000	3770	9585	3155
	9500	3820	9615	3205
PALLET b x d	ERGON 14 BATTERIA 420 Ah Ast	ERGON 14 BATTERIA 560 Ah Ast	ERGON 16 BATTERIA 560 Ah Ast	ERGON 16 BATTERIA 700 Ah Ast
800x800	2400 (2214)	2420 (2289)	2490 (2288)	2490 (2356)
1000x800	2525 (2414)	2420 (2289)	2600 (2488)	2660 (2556)
1200x800	2700 (2614)	2770 (2689)	2780 (2688)	2840 (2756)
NOTA : Per le versioni LR e LRX i valori di Ast cambiano. I valori di Ast fra parentesi sono calcolati senza considerare il raggio "R"				
L2	1206	1281	1281	1350