



### IDÉAL POUR LA MANUTENTION DES CHARGES À L'INTÉRIEUR DE VÉHICULES OU D'ENTREPÔTS

Le transpalette LOGIS 16 de Samag est caractérisé par des encombrements très réduits (L2 = 450 mm) et par un design innovant. Le soin attribué au choix de composants de qualité confère au produit une robustesse optimale.

Le transpalette LOGIS 16 de Samag emploie la technologie AC, à savoir:

- **protection** du variateur électronique **IP54**
- **moteur de traction** sans balais (maintenance quasi inexistante)
- couple plus élevé à faible vitesse de traction et **prestations pratiquement inaltérées** aussi bien à vide qu'avec charge
- la vitesse, une fois réglée sur le variateur prévu à cet effet, reste constante en toute situation, même sur rampe en montée comme en descente, **optimisant le contrôle du chariot**

Tous ces éléments qui caractérisent les chariots de la série LOGIS de Samag, font de ceux-ci une solution viable et efficace pour déplacer les palettes.

✓ **CAPACITÉ JUSQU'À 1.600 KG**

✓ **ENCOMBREMENTS TRÈS RÉDUITS**

✓ **DIMENSIONS SPÉCIALES SUR DEMANDE**

### QUELQUES OPTIONS



PLATEFORME TRANSPORT OPÉRATEUR



VERSION MÉTALLISÉE/GALVANISÉE



BATTERIE AU LITHIUM



BALANCE/IMPRIMANTE



UTILISATION CHAMBRE FROIDE

| Type          | Transpalettes | Catégorie   | Transpalettes pour usages non intensifs |
|---------------|---------------|-------------|-----------------------------------------|
| Capacité (Kg) | 1600          | Levage (mm) | 130                                     |

### Caractéristiques

|                         | 1.1  | Fabricant                                                        |      |        | SAMAG               |
|-------------------------|------|------------------------------------------------------------------|------|--------|---------------------|
| Caratteristiche         | 1.2  | Modèle                                                           |      |        | LOGIS 16            |
|                         | 1.3  | Alimentation                                                     |      |        | Electrique          |
|                         | 1.4  | Conducteur                                                       |      |        | au sol              |
|                         | 1.5  | Capacité de charge                                               | Q    | t      | 1,6                 |
|                         | 1.6  | Centre de gravité de la charge                                   | C    | mm     | 600                 |
|                         | 1.8  | Distance de la charge                                            | x    | mm     | 935 (1)             |
|                         | 1.9  | Empattement                                                      | Y    | mm     | 1240 (1)            |
| Poids                   | 2.1  | Poids à vide (avec batterie)                                     |      | Kg     | 465                 |
|                         | 2.2  | Charge par essieu avec charge (avant / arrière)                  |      | Kg     | 814 / 1251          |
|                         | 2.3  | Charge par essieu sans charge (avant / arrière)                  |      | Kg     | 382 / 83            |
| Roues et chassis        | 3.1  | Type de bandages                                                 |      |        | Polyuréthane        |
|                         | 3.2  | Dimensions roues avant                                           |      | mm     | 230 x 75 / 100 x 40 |
|                         | 3.3  | Dimensions roues arrière                                         |      | mm     | 85 x 90             |
|                         | 3.5  | Roues nombre (x=motrices) avant/arrière                          |      |        | 1x / 2-4            |
|                         | 3.6  | Voie avant                                                       | b10  | mm     | 505                 |
|                         | 3.7  | Voie arrière                                                     | b11  | mm     | 372                 |
|                         | 4.2  | Hauteur mât fermé                                                | h1   | mm     | ---                 |
| Dimensioni              | 4.3  | Levée libre                                                      | h2   | mm     | ---                 |
|                         | 4.4  | Hauteur de levée                                                 | h3   | mm     | 120                 |
|                         | 4.5  | Mât hors tout                                                    | h4   | mm     | ---                 |
|                         | 4.6  | Hauteur de la levée initiale des longerons porteurs              | h5   | mm     | ---                 |
|                         | 4.8  | Hauteur plancher cabine                                          | h7   | mm     | ---                 |
|                         | 4.9  | Hauteur du volant (min. / max.) (min. / max.)                    | h14  | mm     | 1145                |
|                         | 4.15 | Hauteur fourches abaissées                                       | h13  | mm     | 85                  |
|                         | 4.19 | Longueur totale                                                  | l1   | mm     | 1600                |
|                         | 4.20 | Longueur du chariot                                              | l2   | mm     | 450                 |
|                         | 4.21 | Largeur hors tout                                                | b1   | mm     | 700                 |
|                         | 4.22 | Dimensions fourches                                              | sl11 | mm     | 60 x 170 x 1150     |
|                         | 4.24 | Largeur tablier porte-fourches                                   | b3   | mm     | ---                 |
|                         | 4.25 | Ecartement ext. des fourches                                     | b5   | mm     | 545 / 650           |
|                         | 4.32 | Garde au sol milieu empattement                                  | m2   | mm     | 40                  |
|                         | 4.34 | Largeur d'allée avec palette 800x1200 entrée fourches côté 800mm | Ast  | mm     | 1912                |
|                         | 4.35 | Rayon de braquage                                                | Wa   | mm     | 1447                |
| Performances            | 5.1  | Vitesse de déplacement (avec / sans charge)                      |      | Km/h   | 6 / 6               |
|                         | 5.2  | Vitesse de levée (avec / sans charge)                            |      | m/s    | 0,02 / 0,07         |
|                         | 5.3  | Vitesse de descente (avec / sans charge)                         |      | m/s    | 0,11 / 0,05         |
|                         | 5.7  | Pente admissible KB 30° (avec / sans charge)                     |      | %      | ---                 |
|                         | 5.8  | Pente max. (avec / sans charge)                                  |      | %      | 9 / 20              |
|                         | 5.10 | Frein de service                                                 |      |        | électrique          |
| Moteur électrique       | 6.1  | Moteur de traction, puissance nom. 60 min.                       |      | KW     | 1 AC                |
|                         | 6.2  | Moteur de levage, 15% en temps                                   |      | KW     | 2,2                 |
|                         | 6.3  | Batterie selon norm. DIN 43531/35/36 A, B, C,                    |      |        | Si                  |
|                         | 6.4  | Tension batterie                                                 |      | V / Ah | 24 / 120 - 160      |
|                         | 6.5  | Poids de la batterie (± 5%)                                      |      | Kg     | 136 / 151           |
| Données supplémentaires | 8.1  | Type de variateur                                                |      |        | électrique AC       |
|                         | 8.4  | Niveau de bruit selon norm. Din 12053                            |      | dB/(A) | <70                 |

Ast comprende "a" (spazio di manovra) = 200 mm ed è inteso per posto pallet vuoto

(1) Con forche a riposo aumenta di 75 mm