



IDÉAL POUR LA MANUTENTION DES CHARGES À L'INTÉRIEUR DE VÉHICULES OU D'ENTREPÔTS

Le transpalette LOGIS 20 de Samag est caractérisé par des encombrements très réduits (L2 = 576 mm) et par un design innovant. Le soin attribué au choix de composants de qualité confère au produit une robustesse optimale.

Le transpalette LOGIS 20 de Samag emploie la technologie AC, à savoir:

- **protection** du variateur électronique **IP54**
- **moteur de traction** sans balais (maintenance quasi inexistante)
- couple plus élevé à faible vitesse de traction et **prestations pratiquement inaltérées** aussi bien à vide qu'avec charge
- la vitesse, une fois réglée sur le variateur prévu à cet effet, reste constante en toute situation, même sur rampe en montée comme en descente, **optimisant le contrôle du chariot**

Tous ces éléments qui caractérisent les chariots de la série LOGIS de Samag, font de ceux-ci une solution viable et efficace pour déplacer les palettes.

✓ **CAPACITÉ JUSQU'À 2.000 KG**

✓ **ENCOMBREMENTS TRÈS RÉDUITS**

✓ **DIMENSIONS SPÉCIALES SUR DEMANDE**

QUELQUES OPTIONS



PLATEFORME TRANSPORT OPÉRATEUR



VERSION MÉTALLISÉE/GALVANISÉE



BATTERIE AU LITHIUM



BALANCE/IMPRIMANTE



UTILISATION CHAMBRE FROIDE

Type	Transpalettes	Catégorie	Transpalettes pour usages non intensifs
Capacité (Kg)	2000	Levage (mm)	130

Caractéristiques

	1.1	Fabricant			SAMAG
Caratteristiche	1.2	Modèle			LOGIS 20
	1.3	Alimentation			Electrique
	1.4	Conducteur			au sol
	1.5	Capacité de charge	Q	t	2
	1.6	Centre de gravité de la charge	C	mm	600
	1.8	Distance de la charge	x	mm	900 (1)
	1.9	Empattement	Y	mm	1326 (1)
Poids	2.1	Poids à vide (avec batterie)		Kg	570
	2.2	Charge par essieu avec charge (avant / arrière)		Kg	892 / 1678
	2.3	Charge par essieu sans charge (avant / arrière)		Kg	440 / 130
Roues et chassis	3.1	Type de bandages			Polyuréthane
	3.2	Dimensions roues avant		mm	230 x 75 / 100 x 40
	3.3	Dimensions roues arrière		mm	85 x 90
	3.5	Roues nombre (x=motrices) avant/arrière			1x / 2-4
	3.6	Voie avant	b10	mm	505
	3.7	Voie arrière	b11	mm	372
Dimensioni	4.2	Hauteur mât fermé	h1	mm	---
	4.3	Levée libre	h2	mm	---
	4.4	Hauteur de levée	h3	mm	120
	4.5	Mât hors tout	h4	mm	---
	4.6	Hauteur de la levée initiale des longerons porteurs	h5	mm	---
	4.8	Hauteur plancher cabine	h7	mm	---
	4.9	Hauteur du volant (min. / max.) (min. / max.)	h14	mm	1145
	4.15	Hauteur fourches abaissées	h13	mm	85
	4.19	Longueur totale	l1	mm	1726
	4.20	Longueur du chariot	l2	mm	576
	4.21	Largeur hors tout	b1	mm	700
	4.22	Dimensions fourches	sl11	mm	60 x 170 x 1150
	4.24	Largeur tablier porte-fourches	b3	mm	---
	4.25	Ecartement ext. des fourches	b5	mm	545 / 650
	4.32	Garde au sol milieu empattement	m2	mm	40
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 entrée fourches côté 800mm	Ast	mm	2033
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1533
Performances	5.1	Vitesse de déplacement (avec / sans charge)		Km/h	6 / 6
	5.2	Vitesse de levée (avec / sans charge)		m/s	0,04 / 0,05
	5.3	Vitesse de descente (avec / sans charge)		m/s	0,06 / 0,06
	5.7	Pente admissible KB 30° (avec / sans charge)		%	---
	5.8	Pente max. (avec / sans charge)		%	8 / 20
	5.10	Frein de service			électrique
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance nom. 60 min.		KW	1 AC
	6.2	Moteur de levage, 15% en temps		KW	2,2
	6.3	Batterie selon norm. DIN 43531/35/36 A, B, C,			Si
	6.4	Tension batterie		V / Ah	24 / 160 - 230
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)		Kg	151 / 195
Données supplémentaires	8.1	Type de variateur			électrique AC
	8.4	Niveau de bruit selon norm. Din 12053		dB/(A)	<70

Ast comprende "a" (spazio di manovra) = 200 mm ed è inteso per posto pallet vuoto

(1) Con forche a riposo aumenta di 75 mm