

TOP 220

Transpalette électrique opérateur à bord debout pour usages intensifs et chargement/déchargement véhicules





TOP 220

Transpalette électrique opérateur à bord debout pour usages intensifs et chargement/déchargement véhicules

IL TRAVAILLE TOUJOURS

Le TOP 220 de Samag est le transpalette électrique - opérateur à bord debout - idéal pour usages intensifs et chargement/déchargement véhicules.

POINTS DE FORCE:

- Toutes les commandes opérationnelles sont placées sur le tableau de bord
- Afficheur graphique indiquant les fonctions du chariot et la position de la roue motrice
- Allumage par poussoir à confirmer par un code PIN
- Choix de 3 niveaux de performances: P1 P2 P3
- Commande électronique de traction et direction en AC, avec système de connexion en CAN-BUS
- Angle de braquage à 360° (sur demande 180°) avec réduction proportionnelle de la vitesse de mouvement

✓ CAPACITÉ JUSQU'À 2.200 KG

✓ DIMENSIONS SPÉCIALES SUR DEMANDE

✓ GAMME ÉTENDUE D'ACCESSOIRES

QUELQUES OPTIONS



PLATEFORME TRANSPORT OPÉRATEUR



VERSION MÉTALLISÉE/GALVANISÉE



BATTERIE AU LITHIUM

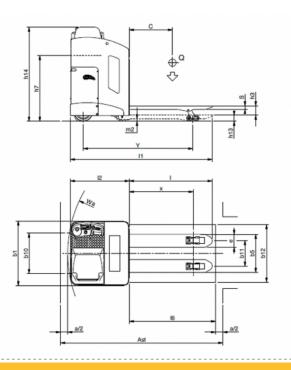


BALANCE/IMPRIMANTE



UTILISATION CHAMBRE FROIDE

Туре	Transpalettes	Catégorie	Transpalettes opérateur debout pour usages normaux-intensifs et grandes capacités
Capacité (Kg)	2200	Levage (mm)	130





TOP 220

Transpalette électrique opérateur à bord debout pour usages intensifs et chargement/déchargement véhicules

Caractéristiques

	1.1	Fabricant			SAMAG
	1.2	Modèle			TOP 220
	1.3	Alimentation			Eletrique
	1.4	Conducteur			Seduto
ractéristiques	1.5	Capacité de charge	Q	t	2,2
	1.6	Centre de gravité de la charge	C	mm	600
	1.8	Distance de la charge	×	mm	882 (1)
	1.9	Empattement con forche sollevate	Υ	mm	1520 (1)
ds	2.1	Poids à vide (± 5% - avec batterie)		Kg	840 (2)
	2.2	Charge par essieu avec charge (avant / arrière)		Kg	1048 / 1992 (3)
	2.3	Charge par essieu sans charge (avant / arrière)		Kg	640 / 200 (4)
	3.1	Type de bandages			Vulkollan
	3.2	Dimensions roues avant		mm	260 x 85 / 150 x 50
	3.3	Dimensions roues arrière		mm	85×70
oues et chassis	3.5	Roues nombre (x=motrices) avant/arrière			1X / 2-4
	3.6	Voie avant	b10	mm	573
	3.7	Voie arrière	b11	mm	350 / 470
	4.4	Hauteur de levée	h3	mm	130
	4.8	Hauteur plancher cabine	h7	mm	925
	4.9	Hauteur du volant (min. / max.) (min. / max.)	h14	mm	1330
	4.15	Hauteur fourches abaissées	h13	mm	85
	4.19	Longueur totale	l1	mm	1970
mension	4.20	Longueur du chariot	l2	mm	820
	4.21	Largeur hors tout	b1/b2	mm	900
	4.22	Dimensions fourches	slell	mm	50 / 180 / 1150
	4.25	Ecartement ext. des fourches	b5	mm	530 / 650
	4.32	Garde au sol milieu empattement	m2	mm	35
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 entrée fourches côté 800mm	Ast	mm	2256
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1738
	5.1	Vitesse de déplacement (avec / sans charge)		Km/h	10 / 11
	5.2	Vitesse de levée (avec / sans charge)		m/s	0,04 / 0,06
	5.3	Vitesse de descente (avec / sans charge)		m/s	0,05 / 0,05
erformances	5.7	Pendenza superabile KB 30' (con / senza carico)		%	0
	5.8	Pente max. (avec / sans charge)		%	8 / 17
	5.9	Tempo di accelerazione con / senza carico		s	6,7 / 4,5
	5.10	Frein de service			électrique
	6.1	Moteur de traction, puissance nom. 60 min.		ĸw	2 AC
	6.2	Moteur de levage, 15% en temps		ĸw	2
		Moteur direction		ĸw	0,3 AC
oteur électrique	6.3	Batterie selon norm. DIN 43531/35/36 A, B, C,			oui
	6.4	Tension batterie		V / Ah	24 / 315 (5) - 500
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)		Kg	261-380
	6.6	Consommation d'énergie (cycle VDI)		KWh/h	-
		,			

Ast comprende "a" (spazio di manovra) = 200 mm (1) Con forche abbassate = + 64 mm (2) Con batteria da 375 Ah e forche 530x1150 (3) Con operatore à bord e forche sollevate (4) Con forche abbassate (5) Estrazione laterale