

TOP 30

Transpalette électrique opérateur à bord assis pour usages intensifs



A RICHIESTA

INFATIGABLE ET FIABLE

Le TOP 30 de Samag est le transpalette électrique - opérateur à bord assis - idéal pour usages intensifs, de longs trajets et des charges lourdes.

POINTS DE FORCE:

- Toutes les commandes opérationnelles sont placées sur le **tableau de bord**
- **Joystick** pour les commandes de levage et descente
- **Afficheur graphique**, avec **système automatique d'autodiagnostic**, indiquant les fonctions du chariot et la position de la roue motrice
- Commande **électronique** de traction et direction en **AC**, avec système de connexion en **CAN-BUS**
- **Angle de braquage à 360°** (sur demande 180°) avec réduction proportionnelle de la vitesse
- Longueur des fourches **3.600 mm** pour la manutention de **3 palettes**

✓ **CAPACITÉ JUSQU'À 3.000 KG**

✓ **DIMENSIONS SPÉCIALES SUR DEMANDE**

QUELQUES OPTIONS



PLATEFORME TRANSPORT OPÉRATEUR



VERSION MÉTALLISÉE/GALVANISÉE



BATTERIE AU LITHIUM



BALANCE/IMPRIMANTE



UTILISATION CHAMBRE FROIDE

Type	Transpalettes	Catégorie	Transpalettes opérateur debout pour usages normaux-intensifs et grandes capacités
Capacité (Kg)	3000	Levage (mm)	130

Caractéristiques

	1.1	Fabricant			SAMAG
Caractéristiques	1.2	Modèle			TOP 30
	1.3	Alimentation			Batterie
	1.4	Conducteur			assis
	1.5	Capacité de charge	Q	t	3
	1.6	Centre de gravité de la charge	C	mm	600 / 1200
	1.8	Distance de la charge	x	mm	873 / 1526 (1)
	1.9	Empattement con forche sollevate	Y	mm	1700 / 2352 (1)
Poids	2.1	Poids à vide (avec batterie)		Kg	1380 / 1540 (2)
	2.2	Charge par essieu avec charge (avant / arrière)		Kg	1700 / 3070 - 1757 / 3173 (3)
	2.3	Charge par essieu sans charge (avant / arrière)		Kg	1080 / 300 - 1210 / 330 (4)
Roues et chassis	3.1	Type de bandages			Vulkollan
	3.2	Dimensions roues avant		mm	343 x 114 / 200 x 75
	3.3	Dimensions roues arrière		mm	85x70
	3.5	Roues nombre (x=motrices) avant/arrière			1X + 2/4
	3.6	Voie avant	b10	mm	543
	3.7	Voie arrière	b11	mm	380 / 470
Dimension	4.4	Hauteur de levée	h3	mm	130
	4.8	Hauteur plancher cabine	h7	mm	990
	4.9	Hauteur du volant (min. / max.) (min. / max.)	h14	mm	1400
	4.15	Hauteur fourches abaissées	h13	mm	85
	4.19	Longueur totale	l1	mm	2190 / 3390
	4.20	Longueur du chariot	l2	mm	1040
	4.21	Largeur hors tout	b1/b2	mm	950
	4.22	Dimensions fourches	sl11	mm	70/180/1150 - 70/180/2350
	4.25	Ecartement ext. des fourches	b5	mm	560 / 650
	4.32	Garde au sol milieu empattement	m2	mm	15
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 entrée fourches côté 800mm	Ast	mm	2480 / 3668
Performances	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1952 / 2594 (1)
	5.1	Vitesse de déplacement (avec / sans charge)		Km/h	12 / 12 - 12 / 14 (6)
	5.2	Vitesse de levée (avec / sans charge)		m/s	0,02 / 0,07
	5.3	Vitesse de descente (avec / sans charge)		m/s	0,11 / 0,05
	5.8	Pente max. (avec / sans charge)		%	7 / 17
	5.10	Frein de service			électrique
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance nom. 60 min.		KW	5 AC
	6.2	Moteur de levage, 15% en temps		KW	2
		Moteur direction		KW	0,4 AC
	6.3	Batterie selon norm. DIN 43531/35/36 A, B, C,			oui
	6.4	Tension batterie		V / Ah	24 / 375 - 500 (5)
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)		Kg	570 - 730
	6.6	Consommation d'énergie (cycle VDI)		KWh/h	-
Autres données	8.1	Type de contrôle			électrique AC
	8.4	Niveau de bruit selon norm. Din 12053		dB/(A)	<70

Ast comprende "a" (spazio di manovra) = 200 mm

(1) Con forche abbassate = + 92 mm

(2) Con batteria da 375 Ah e forche 560x1150

(3) Con operatore à bord e forche sollevate

(4) Con forche sollevate

(5) Quote "L2" - "Y" - "Wa" = + 110 mm

(6) Secondo valore ottenibile con Q = 2000 Kg