MD16

Carrello laterale 4 direzioni per carichi lunghi e corridoi stretti

A RICHIESTA

prodotti SAMAG e relative illustrazioni possono essere soggetti a varianti senza preavviso

MD16

Carrello laterale 4 direzioni per carichi lunghi e corridoi stretti

prodotti SAMAG e relative illustrazioni possono essere soggetti a varianti senza preavviso

Mobilità a 360 gradi

Il **carrello laterale MD16** è l'ideale per manovrare merci di grandi dimensioni in spazi ristretti e per massimizzare la possibilità di stoccaggio merce. Ottimale per l'utilizzo in corridoi stretti grazie al **senso di marcia trasversale** particolarmente adatto per il trasporto di carichi lunghi.

Punti di forza:

- **Timone centrale e telaio stretto** per una migliore posizione di guida trasversale da entrambi i lati della macchina, durante il senso di marcia trasversale e durante la marcia "tradizionale"
- **Sterzo elettrico** per una migliore manovrabilità
- **Comandi idraulici proporzionali** intuitivi e facilmente raggiungibili (sulla testata di comando)
- **Piastra FEM larga** per posizionare le forche all'esterno degli stabilizzatori e movimentare carichi lunghi (a richiesta)
- **Potente motore** trazione elettrico da 2 Kw, in "AC" con tecnologia CAN BUS con controllo della velocità in piano, in salita ed in discesa. Recupero di energia per una maggior autonomia della batteria.

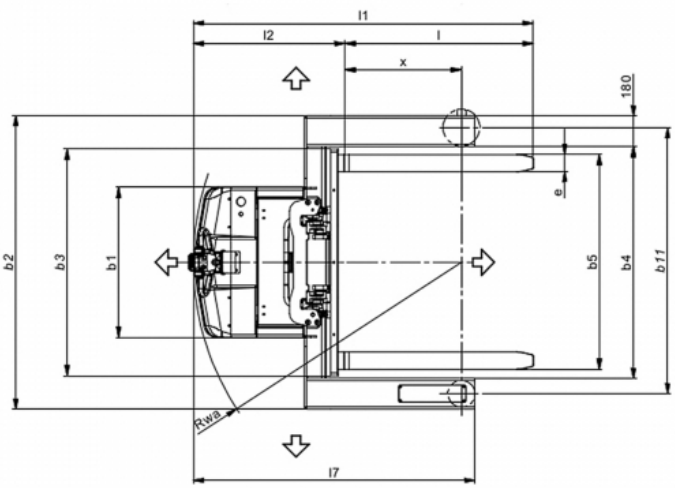
✓ **PORTATA FINO A 1.600 KG**

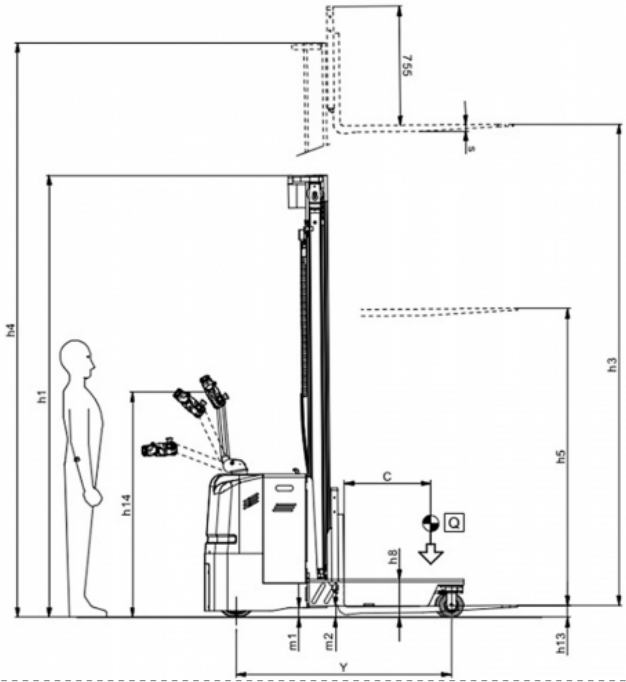
✓ **DIMENSIONI SPECIALI A RICHIESTA**

ALCUNI OPTIONAL

- VERSIONE METALLIZZATA/ZINCATA
- BILANCIA/STAMPANTE
- BATTERIA AL LITIO
- USO CELLA FRIGORIFERA

Tipologia	Elevatori	**Categoria**	Carrelli elevatori 4 vie
Portata (Kg)	1600	**Sollevamento (mm)**	5600





MD16

Carrello laterale 4 direzioni per carichi lunghi e corridoi stretti

Caratteristiche

	1.1	Costruttore			SAMAG
Caratteristiche	1.2	Modello del costruttore			MD 16
	1.3	Gruppo propulsore (elettrico, diesel, benzina, gas, elettrico a rete)			elettrico
	1.4	Utilizzo (manuale, uomo a terra, in piedi, seduto, commissionatore)			uomo a terra
	1.5	Portata / carico	Q	t	1,6
	1.6	Baricentro	C	mm	600
	1.8	Distanza carico da asse ruota di carico	x	mm	681 (1)
	1.9	Distanza tra gli assi	Y	mm	1363
Pesi	2.1	Peso proprio (inclusa batteria)		Kg	1550 (2)
	2.2	Carico per asse a carico (anteriore / posteriore)		Kg	1200 / 1950
	2.3	Carico per asse a vuoto (anteriore / posteriore)		Kg	1050 / 500
Ruote e telaio	3.1	Gommatura piena, superelastica, pneumatico, poliuretano			Vu-Pu
	3.2	Dimensione ruote anteriori		mm	Ø 257x80
	3.3	Dimensione ruote posteriori		mm	Ø 150x60
	3.5	Ruote: quantità anteriore / posteriore (x = motrice)			1x/2
	3.7	Carreggiata posteriore	b11	mm	1610
Dimensioni	4.2	Altezza montante chiuso	h1	mm	vedi tabella
	4.4	Sollevamento	h3	mm	vedi tabella
	4.5	Altezza montante sfilato	h4	mm	vedi tabella
	4.9	Altezza timone in posizione di guida (min. / max.)	h14	mm	1050/1427
	4.10	Altezza dei longheroni / copertura ruota carico	h8	mm	240
	4.15	Altezza delle forche abbassate	h13	mm	75
	4.19	Lunghezza totale	l1	mm	2082 (1)
	4.20	Lunghezza compreso spalla forche	l2	mm	882 (1)
	4.21	Larghezza totale (telaio / assale di carico)	b1 / b2	mm	880/1710
	4.22	Dimensione forche	s/e/l	mm	40 / 100 / 1200
	4.23	Piastra porta forche ISO2328, classe/tipo			2/B
	4.24	Larghezza della piastra porta-forche	b3	mm	1320
	4.25	Scartamento esterno forche	b5	mm	1250
	4.26	Larghezza tra longheroni / piattaforme carico	b4	mm	1350
	4.31	Luce libera sotto il montante a carico	m1	mm	60
	4.32	Luce libera al centro del passo	m2	mm	70
	4.35	Raggi di curvatura	Wa	mm	1563
	4.37	Lunghezza, comprese le ruote del carico	l7	mm	1641
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione (con / senza carico)		Km/h	6 / 6
	5.2	Velocità di sollevamento (con / senza carico)		m/s	0,11 / 0,23
	5.3	Velocità di discesa (con / senza carico)		m/s	0,34 / 0,24
	5.8	Massima pendenza superabile (con / senza carico)		%	-
	5.10	Freno di servizio			elettronico
Motore elettrico	6.1	Motore trazione, potenza KB 60'		KW	2 AC
	6.2	Motore sollevamento, prestazione 15% ED		KW	2,5
		Motore sterzo		KW	0,3
	6.3	Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C,			si
	6.4	Tensione batteria / Capacità nominale		V / Ah	24 / 320-500
	6.5	Peso batteria (± 5%)		Kg	267-366
Dati aggiuntivi	8.1	Tipo di trazione			Elettronico AC
	8.4	Rumorosità, valore medio per il conducente		dB/(A)	<70

prodotti SAMAG e relative illustrazioni possono essere soggetti a varianti senza preavviso

	1.1	Costruttore			SAMAG

(1) Per la versione TV/TVL aggiungere 23 mm su l1 ed l2 e togliere 23 mm su x
(2) Dati tecnici riferiti alla configurazione con montante duplex DV H = 4000 mm e batteria da 320 Ah

MD16

Carrello laterale 4 direzioni per carichi lunghi e corridoi stretti

prodotti SAMAG e relative illustrazioni possono essere soggetti a varianti senza preavviso

Ingombri e Dimensioni

	INGOMBRI E DIMENSIONI GRUPPI DI SOLLEVAMENTO							
TIPO	SOLLEVAMENTO	h3	h2	h5	L2	h1	h4	h4 Griglia
DUPLEX "DV"	2500	2430	_	_	882	1880	3095	3260
	3000	2930	_	_	882	2130	3595	3760
	3500	3430	_	_	882	2380	4095	4260
	4000	3930	_	_	882	2630	4595	4760
DUPLEX "DVL"	2500	2445	_	1230	882	1780	2995	3160
	3000	2945	_	1480	882	2030	3495	3660
	3500	3445	_	1730	882	2280	3995	4160
	4000	3945	_	1980	882	2530	4495	4660
TRIPLEX "TV"	4200	4155	_	_	882	1980	4750	4915
	4800	4695	_	_	882	2160	5290	5455
	5200	5145	_	_	882	2310	5740	5905
	5600	5595	_	_	882	2460	6190	6355
TRIPLEX "TVL"	4200	4170	_	1400	882	1980	4750	4915
	4800	4710	_	1580	882	2160	5290	5455
	5200	5160	_	1730	882	2310	5740	5905
	5600	5610	_	1880	882	2460	6190	6355

(1) Per la versione TV/TVL aggiungere 23 mm su l1 ed l2 e togliere 23 mm su x
(2) Dati tecnici riferiti alla configurazione con montante duplex DV H = 4000 mm e batteria da 320 Ah