

LOGIS 20

Trasportatore elettrico di ridotte dimensioni



Ideale per movimentare carichi all'interno di automezzi o in magazzini

Il trasportatore LOGIS 20 di Samag è caratterizzato da ingombri ridottissimi (L2=576mm) e da un design innovativo. L'attenta scelta di componenti di qualità conferisce al prodotto un'ottima robustezza.

Il trasportatore LOGIS 20 di Samag fa impiego di tecnologia AC, ovvero:

- elettronica con protezione IP54
- motore trazione senza spazzole (manutenzione quasi inesistente)
- maggior coppia a bassa velocità di trazione e prestazioni praticamente inalterate sia a vuoto che a carico
- la velocità, una volta impostata sull'apposito variatore, rimane costante in ogni situazione, anche su rampa sia in salita che discesa, ottimizzando il controllo del mezzo

Tutti elementi vincenti che caratterizzano i carrelli della serie LOGIS di Samag, una valida ed efficace soluzione per movimentare i pallets.

✓ **PORTATA 2.000 KG**

✓ **INGOMBRI RIDOTTISSIMI**

✓ **DIMENSIONI SPECIALI A RICHIESTA**

ALCUNI OPTIONAL



PEDANA TRASPORTO OPERATORE



VERSIONE METALLIZZATA/ZINCATA



BATTERIA AL LITIO



BILANCIA/STAMPANTE



USO CELLA FRIGORIFERA

Tipologia	Trasportatori	Categoria	Trasportatori per usi non intensivi
Portata (Kg)	2000	Sollevamento (mm)	130

Caratteristiche

	1.1	Costruttore			SAMAG
Caratteristiche	1.2	Modello del costruttore			LOGIS 20
	1.3	Gruppo propulsore (elettrico, diesel, benzina, gas, elettrico a rete)			Elettrico
	1.4	Utilizzo (manuale, uomo a terra, in piedi, seduto, commissionatore)			da terra
	1.5	Portata / carico	Q	t	2
	1.6	Baricentro	C	mm	600
	1.8	Distanza carico da asse ruota di carico	x	mm	900 (1)
	1.9	Distanza tra gli assi	Y	mm	1326 (1)
Pesi	2.1	Peso proprio (inclusa batteria)		Kg	570
	2.2	Carico per asse a carico (anteriore / posteriore)		Kg	892 / 1678
	2.3	Carico per asse a vuoto (anteriore / posteriore)		Kg	440 / 130
Ruote e telaio	3.1	Gommatura piena, superelastica, pneumatico, poliuretano			Poliuretano
	3.2	Dimensione ruote anteriori		mm	230 x 75 / 100 x 40
	3.3	Dimensione ruote posteriori		mm	85 x 90
	3.5	Ruote: quantità anteriore / posteriore (x = motrice)			1x / 2-4
	3.6	Carreggiata anteriore	b10	mm	505
	3.7	Carreggiata posteriore	b11	mm	372
	4.2	Altezza montante chiuso	h1	mm	---
Dimensioni	4.3	Alzata libera speciale	h2	mm	---
	4.4	Sollevamento	h3	mm	120
	4.5	Altezza montante sfilato	h4	mm	---
	4.6	Sollevamento iniziale	h5	mm	---
	4.8	Altezza sedile / piede uomo	h7	mm	---
	4.9	Altezza timone in posizione di guida (min. / max.)	h14	mm	1145
	4.15	Altezza delle forche abbassate	h13	mm	85
	4.19	Lunghezza totale	l1	mm	1726
	4.20	Lunghezza compreso spalla forche	l2	mm	576
	4.21	Larghezza totale (telaio / assale di carico)	b1	mm	700
	4.22	Dimensione forche	st11	mm	60 x 170 x 1150
	4.24	Larghezza della piastra porta-forche	b3	mm	---
	4.25	Scartamento esterno forche	b5	mm	545 / 650
	4.32	Luce libera al centro del passo	m2	mm	40
	4.34	Corridoio di lavoro con pallet 800x1200 inforcato lato 800	Ast	mm	2033
	4.35	Raggi di curvatura	Wa	mm	1533
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione (con / senza carico)		Km/h	6 / 6
	5.2	Velocità di sollevamento (con / senza carico)		m/s	0,04 / 0,05
	5.3	Velocità di discesa (con / senza carico)		m/s	0,06 / 0,06
	5.7	Pendenza superabile (con / senza carico)		%	---
	5.8	Massima pendenza superabile (con / senza carico)		%	8 / 20
Motore elettrico	5.10	Freno di servizio			Elettronico a recupero
	6.1	Motore trazione, potenza KB 60'		KW	1 AC
	6.2	Motore sollevamento, prestazione 15% ED		KW	2,2
	6.3	Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C,			Si
	6.4	Tensione batteria / Capacità nominale		V / Ah	24 / 160 - 230
	6.5	Peso batteria (± 5%)		Kg	151 / 195
Dati aggiuntivi	8.1	Tipo di trazione			Elettronico AC
	8.4	Rumorosità, valore medio per il conducente		dB/(A)	<70

Ast comprende "a" (spazio di manovra) = 200 mm ed è inteso per posto pallet vuoto
(1) Con forche a riposo aumenta di 75 mm