

# TM 30

Carrello trasportatore elettrico con linea bassa e compatta



**MINIMO INGOMBRO, MASSIMA RESA E VISIBILITÀ**

Timone di guida e relativa ruota motrice posti nella parte centrale del carrello trasportatore, assicurano all'operatore i maggiori vantaggi per:

- **sicurezza**
- **stabilità**
- **manovrabilità** (200° di sterzata)

Lo sterzo ammortizzato permette di mantenere un contatto costante della ruota motrice con la pavimentazione, ottima stabilità del carrello trasportatore ed uno sforzo minimo di sterzata anche con carrello a pieno carico.

Motore trazione senza spazzole, in tecnologia AC permettono ottimi rendimenti ed il controllo della velocità in piano, in salita ed in discesa e minori interventi di manutenzione. Massima autonomia e rendimento della batteria. Pulsante per funzioni lente.

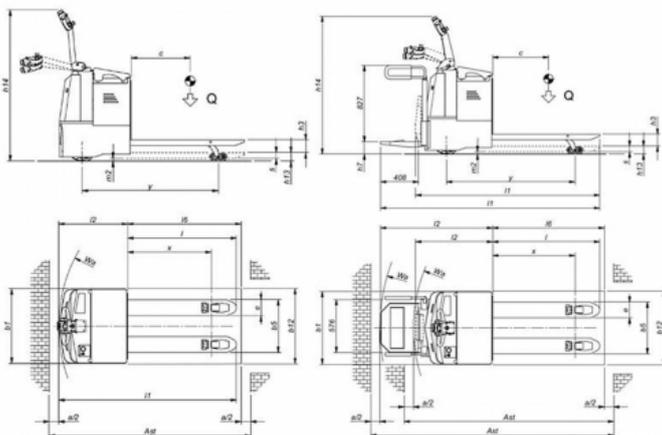
✓ **PORTATA 3.000 KG**

✓ **DIMENSIONI SPECIALI A RICHIESTA**

**ALCUNI OPTIONAL**

-  **PEDANA TRASPORTO OPERATORE**
-  **STERZO ELETTRICO**
-  **VERSIONE METALLIZZATA/ZINCATA**
-  **BATTERIA AL LITIO**
-  **BILANCIA/STAMPANTE**
-  **USO CELLA FRIGORIFERA**

<b>Tipologia</b>	Trasportatori	<b>Categoria</b>	Trasportatori per usi intensivi e grandi portate
<b>Portata (Kg)</b>	3000	<b>Sollevamento (mm)</b>	130



### Caratteristiche

	1.1	Costruttore			SAMAG	
<b>Caratteristiche</b>	1.2	Modello del costruttore			<b>TM 30</b>	<b>TM 30 P.O.</b>
	1.3	Gruppo propulsore (elettrico, diesel, benzina, gas, elettrico a rete)				Batteria
	1.4	Utilizzo (manuale, uomo a terra, in piedi, seduto, commissionatore)			da terra	a bordo
	1.5	Portata / carico	Q	t		3
	1.6	Baricentro	C	mm		600
	1.8	Distanza carico da asse ruota di carico	x	mm		883 (2)
<b>Pesi</b>	1.9	Distanza tra gli assi	Y	mm		1381 (2)
	2.1	Peso proprio (inclusa batteria)		Kg	780	795 (3)
	2.2	Carico per asse a carico (anteriore / posteriore)		Kg	1071 / 1869	1076 / 1859 (3)
<b>Ruote e telaio</b>	2.3	Carico per asse a vuoto (anteriore / posteriore)		Kg	625 / 160	630 / 150 (3)
	3.1	Gommatura piena, superelastica, pneumatico, poliuretano			Gomma	Vulkollan
	3.2	Dimensione ruote anteriori		mm		310 x 90 / 125 x 50
	3.3	Dimensione ruote posteriori		mm		85x70
	3.5	Ruote: quantità anteriore / posteriore (x = motrice)				1X + 4/2
	3.6	Carreggiata anteriore	b10	mm		588
	3.7	Carreggiata posteriore	b11	mm		390
<b>Dimensioni</b>	4.4	Sollevamento	h3	mm		130
	4.8	Altezza sedile / piede uomo	h7	mm	135	135
	4.9	Altezza timone in posizione di guida (min. / max.)	h14	mm		1075 / 1540
	4.15	Altezza delle forche abbassate	h13	mm		85
	4.19	Lunghezza totale	l1	mm	1875	1980 / 2355 (1)
	4.20	Lunghezza compreso spalla forche	l2	mm	725	830 / 1205 (1)
	4.21	Larghezza totale (telaio / assale di carico)	b1/b2	mm		790
	4.22	Dimensione forche	sl1ell	mm		60 x 170 x 1150
	4.25	Scartamento esterno forche	b5	mm		560
	4.32	Luce libera al centro del passo	m2	mm		25
	4.34	Corridoio di lavoro con pallet 800x1200 inforcato lato 800	Ast	mm	2125	2250 - 2610 (1)
<b>Prestazioni</b>	4.35	Raggi di curvatura	Wa	mm	1610 (1)	1735 / 2095 (1)(2)
	5.1	Velocità di traslazione (con / senza carico)		Km/h	6 / 6	6 / 6 - 10 / 10 (1)
	5.2	Velocità di sollevamento (con / senza carico)		m/s		0,02 / 0,07
	5.3	Velocità di discesa (con / senza carico)		m/s		0,11 / 0,05
	5.7	Pendenza superabile (con / senza carico)		%		---
	5.8	Massima pendenza superabile (con / senza carico)		%		5 / 17
<b>Motore elettrico</b>	6.1	Motore trazione, potenza KB 60'		KW		2 AC
	6.2	Motore sollevamento, prestazione 15% ED		KW		2,2
		Motore sterzo		KW		---
	6.3	Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C,				si
	6.4	Tensione batteria / Capacità nominale		V / Ah		24/320
<b>Altri dati</b>	6.5	Peso batteria (± 5%)		Kg		265
	8.4	Rumorosità, valore medio per il conducente		dB/(A)		<70

Ast comprende "a" (spazio di manovra) = 200 mm

(1) Il primo valore indica la pedana ripiegata, il secondo abbassata per il trasporto operatore.

(2) Con forche a riposo aumenta di 92 mm

(3) Valori senza operatore