



Stabilità e Manovrabilità

TM 40 e TM 50 di Samag sono i trasportatori elettrici studiati per la movimentazione di carichi pesanti.

Punti di forza:

- **Pulsantiera ergonomica** e pulsante per **funzioni lente**
- **Timone** di guida e **ruota motrice** posti nella parte centrale del **carrello trasportatore**, assicurano all'operatore: **sicurezza, stabilità, manovrabilità** (200° di sterzata) e **robustezza**
- **Potente motore trazione elettrico** ad ottimo rendimento, in **tecnologia AC** con **tecnologia CAN-bus**, senza spazzole che permette **controllo della velocità** in piano, in salita ed in discesa e **minori interventi di manutenzione**
- **Sterzo ammortizzato** che mantiene un contatto costante della ruota motrice con la pavimentazione garantendo **ottima stabilità** del mezzo ed uno **sforzo minimo di sterzata** anche con carrello a pieno carico.

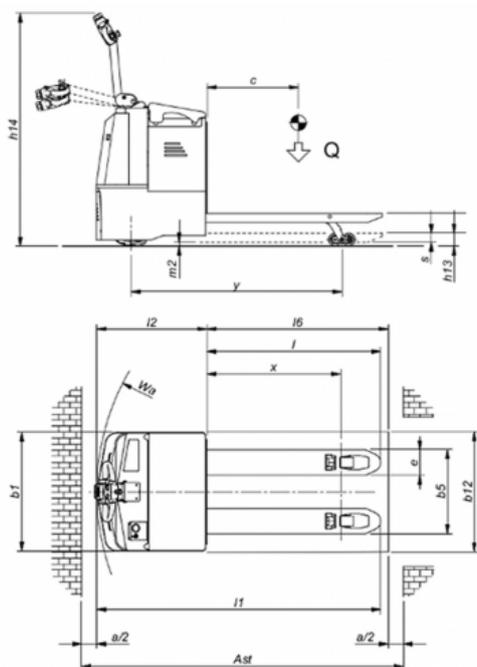
✓ **PORTATA DI 4.000 KG E 5.000 KG**

✓ **DIMENSIONI SPECIALI A RICHIESTA**

ALCUNI OPTIONAL

- | | | | |
|--|-------------------------------|---|-----------------------|
|  | PEDANA TRASPORTO OPERATORE |  | STERZO ELETTRICO |
|  | VERSIONE METALLIZZATA/ZINCATA |  | BATTERIA AL LITIO |
|  | BILANCIA/STAMPANTE |  | USO CELLA FRIGORIFERA |

Tipologia	Trasportatori	Categoria	Trasportatori per usi intensivi e grandi portate
Portata (Kg)	5000	Sollevamento (mm)	130



Caratteristiche

	1.1	Costruttore			SAMAG	
					TM 40	TM 50
Caratteristiche	1.2	Modello del costruttore				
	1.3	Gruppo propulsore (elettrico, diesel, benzina, gas, elettrico a rete)			Batteria	Batteria
	1.4	Utilizzo (manuale, uomo a terra, in piedi, seduto, commissionatore)			da terra	da terra
	1.5	Portata / carico	Q	t	4	5
	1.6	Baricentro	C	mm	600	600
	1.8	Distanza carico da asse ruota di carico	x	mm	874 (1)	874 (1)
	1.9	Distanza tra gli assi	Y	mm	1383 (1)	1383 (1)
Pesi	2.1	Peso proprio (inclusa batteria)		Kg	830	830
	2.2	Carico per asse a carico (anteriore / posteriore)		Kg	1460 / 3370	1660 / 4170
	2.3	Carico per asse a vuoto (anteriore / posteriore)		Kg	670 / 160	670 / 160
Ruote e telaio	3.1	Gommatura piena, superelastica, pneumatico, poliuretano			Gomma	Gomma
	3.2	Dimensione ruote anteriori		mm	310 x 90 / 150 x 50	310 x 90 / 150 x 50
	3.3	Dimensione ruote posteriori		mm	85x70	85x70
	3.5	Ruote: quantità anteriore / posteriore (x = motrice)			1X + 4/4	1X + 4/4
	3.6	Carreggiata anteriore	b10	mm	673	673
	3.7	Carreggiata posteriore	b11	mm	380	380
	Dimensioni	4.4	Sollevamento	h3	mm	130
4.8		Altezza sedile / piede uomo	h7	mm	135	135
4.9		Altezza timone in posizione di guida (min. / max.)	h14	mm	1150 / 1395	1150 / 1395
4.15		Altezza delle forche abbassate	h13	mm	85	85
4.19		Lunghezza totale	l1	mm	1887	1887
4.20		Lunghezza compreso spalla forche	l2	mm	737	737
4.21		Larghezza totale (telaio / assale di carico)	b1/b2	mm	845	845
4.22		Dimensione forche	sl1ell	mm	70 x 180 x 1150	70 x 200 x 1150
4.25		Scartamento esterno forche	b5	mm	560	570
4.32		Luce libera al centro del passo	m2	mm	15	15
4.34		Corridoio di lavoro con pallet 800x1200 inforcato lato 800	Ast	mm	2137	2137
4.35		Raggi di curvatura	Wa	mm	1611	1611
Prestazioni		5.1	Velocità di traslazione (con / senza carico)		Km/h	5 / 5
	5.2	Velocità di sollevamento (con / senza carico)		m/s	0,02 / 0,07	0,02 / 0,07
	5.3	Velocità di discesa (con / senza carico)		m/s	0,11 / 0,05	0,11 / 0,05
	5.7	Pendenza superabile (con / senza carico)		%	---	---
	5.8	Massima pendenza superabile (con / senza carico)		%	5 / 17	4 / 17
Motore elettrico	6.1	Motore trazione, potenza KB 60'		KW	2 AC	2 AC
	6.2	Motore sollevamento, prestazione 15% ED		KW	2,2	2,2
		Motore sterzo		KW	---	---
	6.3	Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C,			si	si
	6.4	Tensione batteria / Capacità nominale		V / Ah	24/320	24/320
	6.5	Peso batteria (± 5%)		Kg	256	256
Altri dati	6.6	Consumo energetico secondo ciclo VDI		kWh/h	-	-
	8.4	Rumorosità, valore medio per il conducente		dB/(A)	<70	<70

Ast comprende "a" (spazio di manovra) = 200 mm
(1) Con forche a riposo aumenta di 92 mm