

MAX 1-L

Carrello commissionatore per operazioni veloci di basso e medio picking con livellamento forche



MAX 1-L di Samag è un carrello commissionatore, disponibile con elevazioni da 1.200 mm fino a 1.800 mm piede operatore (massima altezza di prelievo 3300 mm) particolarmente adatto per operazioni veloci e confortevoli di basso e medio picking con livellamento forche.

Nuova ergonomia di guida

- Comando elettronico **trazione e sterzo in AC** collegato in **CAN-bus**
- Angolo di **sterzata a 180°** con riduzione progressiva della velocità di traslazione in funzione dell'angolo e riduzione progressiva della velocità di traslazione in funzione dell'**altezza di sollevamento**
- Possibilità di scegliere fra **tre livelli di prestazione: P1-P2-P3**
- Portelli laterali di accesso al posto di guida con n° 3 correnti per facilitare la salita e la discesa dell'operatore dalla cabina
- Possibilità di traslare e sollevare il posto di guida con portelli laterali aperti fino ad **H 1200 mm**
- Possibilità di **applicare accessori** (portadocumenti, portabottiglia).

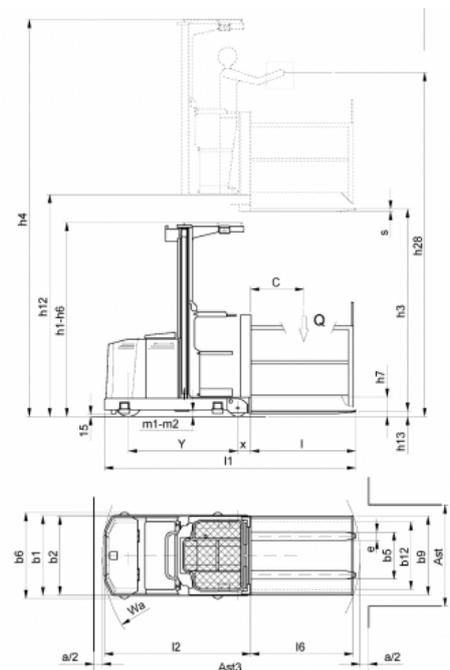
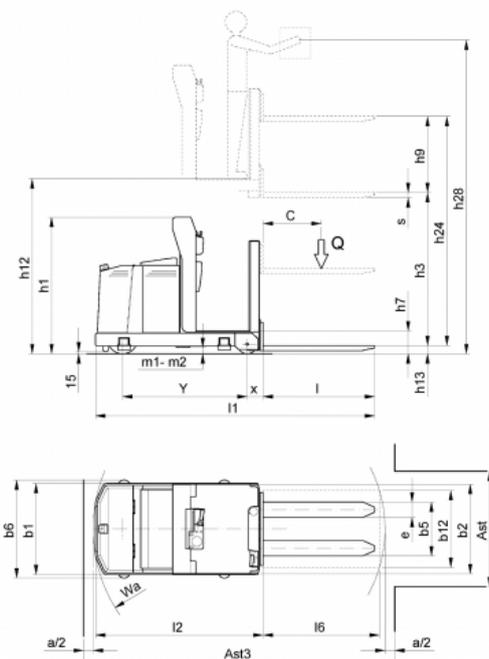
✓ **PORTATA 1.000 KG**

✓ **DIMENSIONI SPECIALI A RICHIESTA**

ALCUNI OPTIONAL

-  **BATTERIA AL LITIO**
-  **BILANCIA/STAMPANTE**
-  **USO CELLA FRIGORIFERA**

Tipologia	Commissionatori	Categoria	Commissionatori con uomo trasportato e sollevato per usi normali-intensivi
Portata (Kg)	1000	Sollevamento (mm)	1790



Caratteristiche

	1.1	Costruttore			SAMAG	
					MAX 1L-ac H1200	MAX 1L-ac H1800
Caratteristiche	1.2	Modello del costruttore				
	1.3	Gruppo propulsore (elettrico, diesel, benzina, gas, elettrico a rete)				Elettrico
	1.4	Utilizzo (manuale, uomo a terra, in piedi, seduto, commissionatore)				In piedi
	1.5	Portata / carico	Q	t		1
	1.6	Baricentro	C	mm		600
Pesi	1.8	Distanza carico da asse ruota di carico	x	mm		165 (2)
	1.9	Distanza tra gli assi con forche sollevate	Y	mm		1285
	2.1	Peso proprio (± 5% - inclusa batteria)		Kg	1670 (1)	1810 (1)
Ruote e telaio	2.2	Carico per asse a carico (anteriore / posteriore)		Kg	368 / 2392	399 / 2501
	2.3	Carico per asse a vuoto (anteriore / posteriore)		Kg	940 / 730	980 / 830
	3.1	Gommatura piena, superelastica, pneumatico, poliuretano				Vulkollan
	3.2	Dimensione ruote anteriori		mm		310 x 100
	3.3	Dimensione ruote posteriori		mm		200 x 105
	3.5	Ruote: quantità anteriore / posteriore (x = motrice)				1X - 2
	3.6	Carreggiata anteriore	b10	mm		-
Dimensioni	3.7	Carreggiata posteriore	b11	mm		820
	4.2	Altezza montante chiuso	h1	mm	1420	2300
	4.4	Sollevamento	h3	mm	960	1555
	4.4.1	Sollevamento totale forche (h3+h9)	h24	mm	1760	2355
	4.5	Altezza montante sfilato	h4	mm	-	3855
	4.7	Altezza tettuccio	h6	mm	-	2300
	4.8	Altezza sedile / piede uomo	h7	mm		235
	4.11	Alzata supplementare	h9	mm		800
	4.14	Altezza della pedana sollevata	h12	mm	1195	1790
	4.14.1	Altezza di prelievo (h12 + 1600 mm)	h28	mm	2795	3390
	4.15	Altezza delle forche abbassate	h13	mm		85 (6)
	4.19	Lunghezza totale	l1	mm	2530 / 2730 / 2880 (2)	
	4.20	Lunghezza compreso spalla forche	l2	mm		1730 (2)
	4.21	Larghezza totale (telaio / assale di carico)	b1/b2	mm		950 / 930
	4.22	Dimensione forche	stell	mm		55 / 160 / 800-1000-1150 (3)
	4.23	Frontale portaforche ISO 2328 Classe / Forma A, B				Forche saldate
	4.24	Larghezza della piastra porta-forche	b3	mm		640 - 760 (4)
4.25	Scartamento esterno forche	b5	mm		560 - 680 (5)	
4.27	Larghezza su rulli di guida	b6	mm		1020	
4.31	Luce libera sotto il montante a carico	m1	mm		65	
4.32	Luce libera al centro del passo	m2	mm		65	
4.34	Corridoio di lavoro con pallet 800x1200 inforcato lato 800	Ast	mm		(vedi tabella)	
4.35	Raggi di curvatura	Wa	mm		1589	
4.42	Corridoio di testata con pallet 800 x 1200 inforcato lato 800	Ast3	mm		(vedi tabella)	
4.46	Larghezza parapetti laterali	b9	mm		-	
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione (con / senza carico)		Km/h		9,5 - 10,5
	5.2	Velocità di sollevamento (con / senza carico)		m/s	0,12 / 0,16	0,12 / 0,16
	5.3	Velocità di discesa (con / senza carico)		m/s	0,15 / 0,14	0,22 / 0,17
	5.7	Pendenza superabile KB 30' (con / senza carico)		%		0
	5.8	Massima pendenza superabile (con / senza carico)		%		5
	5.9	Tempo di accelerazione (con / senza carico)		s		6,9 / 5,9
Motore elettrico	5.10	Freno di servizio				Elettronico a recupero
	6.1	Motore trazione, potenza KB 60'		KW		1,5 AC
	6.2	Motore sollevamento, prestazione 15% ED		KW		2,5
		Motore sterzo		KW		0,3 AC
	6.3	Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C,				si
	6.4	Tensione batteria / Capacità nominale		V / Ah		24 / 450-625
	6.5	Peso batteria (± 5%)		Kg		373-457
6.6	Consumo energetico secondo ciclo VDI		KWh/h		-	
Altri dati	8.1	Tipo di comando				Elettronico AC
	8.4	Rumorosità all'orecchio del carrellista		dB/(A)		<70

Ast, Ast3 e svolta a 90° comprendono "a" (spazio di manovra) = 200 mm

(1) Con batteria da 450 Ah

(2) Con forche ad aggancio tipo ISO 2330 = + 35 mm

(3) Forche ad aggancio tipo ISO 2330 = 35 / 100 / 800 - 1000 - 1200

(4) Per forche ad aggancio tipo ISO 2330 = 820 mm

(5) Forche ad aggancio tipo ISO 2330 = 288 - 744 mm

(6) Con forche ad aggancio tipo ISO 2330 = 65 mm

(7) Valori minimi per corridoi di lavoro con guide a terra

(8) Valori minimi per corridoi di testata (i valori sono intesi fra i bordi di raccordo delle eventuali guide a terra)

Dimensioni Corridoi

DIMENSIONE CORRIDOI DI LAVORO E TESTATA

Pallet	b12	800	1000	1200	800	1000	1200	800	1000	1200
	I6	800	800	800	1000	1000	1000	1200	1200	1200
Ast (7)		1150	1200	1400	1150	1200	1400	1150	1200	1400
Ast3 (2)		2835	2880	2925	3025	3060	3100	3215	3245	3280
Svolta 90°		1825	1865	1960	1920	1955	2045	2015	2050	2135

Ast, Ast3 e svolta a 90° comprendono "a" (spazio di manovra) = 200 mm
(1) Con batteria da 450 Ah

(2) Con forche ad aggancio tipo ISO 2330 = + 35 mm

(3) Forche ad aggancio tipo ISO 2330 = 35 / 100 / 800 - 1000 - 1200

(4) Per forche ad aggancio tipo ISO 2330 = 820 mm

(5) Forche ad aggancio tipo ISO 2330 = 288 - 744 mm

(6) Con forche ad aggancio tipo ISO 2330 = 65 mm

(7) Valori minimi per corridoi di lavoro con guide a terra

(8) Valori minimi per corridoi di testata (i valori sono intesi fra i bordi di raccordo delle eventuali guide a terra)