

TOP 30

Carrello trasportatore elettrico uomo a bordo seduto per usi intensivi





TOP 30

Carrello trasportatore elettrico uomo a bordo seduto per usi intensivi

prodotti SAMAG e relative illustrazioni possono essere soggetti a varianti senza preavviso

Instancabile e affidabile

TOP 30 di Samag è il carrello trasportatore elettrico - uomo a bordo seduto - per usi intensivi, lunghe percorrenze e carichi pesanti.

Punti di forza:

- Tutti i **comandi operativi** posizionati sul cruscotto
- Joystick per comandi sollevamento e discesa
- Display grafico, con sistema automatico di autodiagnostica, indicante le funzioni del carrello e la posizione della ruota motrice
- Comando elettronico di trazione e sterzo in AC, con sistema di collegamento in CAN-BUS
- Angolo di **sterzatura a 360°** (a richiesta 180°) con proporzionale riduzione della velocità
- Forche lunghe 3600 mm per movimentare 3 pallets





ALCUNI OPTIONAL



PEDANA TRASPORTO OPERATORE



BATTERIA AL LITIO



USO CELLA FRIGORIFERA



VERSIONE METALLIZZATA/ZINCATA



BILANCIA/STAMPANTE

Tipologia	Trasportatori	Categoria	Trasportatori con operatore a bordo per usi normali-intensivi e grandi portate	
Portata (Kg)	3000	Sollevamento (mm)	130	



TOP 30

Carrello trasportatore elettrico uomo a bordo seduto per usi intensivi

Caratteristiche

	1.1	Costruttore			SAMAG
	1.2	Modello del costruttore			TOP 30
	1.3	Gruppo propulsore (elettrico, diesel, benzina, gas, elettrico a rete)			Batteria
	1.4	Utilizzo (manuale, uomo a terra, in piedi, seduto, commissionatore)			seduto
aratteristiche	1.5	Portata / carico	Q	t	3
	1.6	Baricentro	C	mm	600 /1200
	1.8	Distanza carico da asse ruota di carico	х	mm	873 / 1526 (1)
	1.9	Distanza tra gli assi con forche sollevate	Υ	mm	1700 / 2352 (1)
esi	2.1	Peso proprio (inclusa batteria)		Kg	1380 / 1540 (2)
	2.2	Carico per asse a carico (anteriore / posteriore)		Kg	1700 / 3070 - 1757 / 3173 (3)
	2.3	Carico per asse a vuoto (anteriore / posteriore)		Kg	1080 / 300 - 1210 / 330 (4)
	3.1	Gommatura piena, superelastica, pneumatico, poliuretano			Vulkollan
	3.2	Dimensione ruote anteriori		mm	343 x 114 / 200 x 75
	3.3	Dimensione ruote posteriori		mm	85×70
uote e telaio	3.5	Ruote: quantità anteriore / posteriore (x = motrice)			1X + 2/4
	3.6	Carreggiata anteriore	b10	mm	543
	3.7	Carreggiata posteriore	b11	mm	380 / 470
	4.4	Sollevamento	h3	mm	130
	4.8	Altezza sedile / piede uomo	h7	mm	990
	4.9	Altezza timone in posizione di guida (min. / max.)	h14	mm	1400
imensioni	4.15	Altezza delle forche abbassate	h13	mm	85
	4.19	Lunghezza totale	l1	mm	2190 / 3390
	4.20	Lunghezza compreso spalla forche	l2	mm	1040
	4.21	Larghezza totale (telaio / assale di carico)	b1/b2	mm	950
	4.22	Dimensione forche	slell	mm	70/180/1150 - 70/180/2350
	4.25	Scartamento esterno forche	b5	mm	560 / 650
	4.32	Luce libera al centro del passo	m2	mm	15
	4.34	Corridoio di lavoro con pallet 800x1200 inforcato lato 800	Ast	mm	2480 / 3668
	4.35	Raggi di curvatura	Wa	mm	1952 / 2594 (1)
	5.1	Velocità di traslazione (con / senza carico)		Km/h	12 /12 - 12/14 (6)
	5.2	Velocità di sollevamento (con / senza carico)		m/s	0,02 / 0,07
estazioni	5.3	Velocità di discesa (con / senza carico)		m/s	0,11 / 0,05
	5.8	Massima pendenza superabile (con / senza carico)		%	7/17
	5.10	Freno di servizio			Elettronico a recupero
	6.1	Motore trazione, potenza KB 60'		кw	5 AC
	6.2	Motore sollevamento, prestazione 15% ED		KW	2
		Motore sterzo		KW	0,4 AC
otore elettrico	6.3	Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C,			Si
	6.4	Tensione batteria / Capacità nominale		V / Ah	24 / 375 - 500 (5)
	6.5	Peso batteria (± 5%)		Kg	570 - 730
	6.6	Consumo energetico secondo ciclo VDI		KWh/h	-
	8.1	Tipo di comando			Elettronico AC
Itri dati	8.4	Rumorosità, valore medio per il conducente		dB/(A)	<70

Ast comprende "a" (spazio di manovra) = 200 mm (1) Con forche abbassate = + 92 mm (2) Con batteria da 375 Ah e forche 560x1150 (3) Con operatore a bordo e forche sollevate (4) Con forche sollevate (5) Quote "L2" - "Y" - "Wa" = + 110 mm (6) Secondo valore ottenibile con Q = 2000 Kg