



ERGONOMISCHE TECHNOLOGIE

Ergon 16 von Samag ist ein Hochhubwagen mit Schubmast bis 9.500 mm Hubhöhe.

Die Hochhubwagen mit Schubmast mit Rundumsicht der Serie Ergon sind dank der rationalen Nutzung des Raums im Lager und der Optimierung der Warenbeförderungszeiten unersetzlich. Sie bieten ein Maximum an Komfort neben der modernsten Wechselstromtechnologie, was dank der Wendigkeit und Flexibilität ein angenehmes Arbeiten ermöglicht, während der Fahrersitz für verschiedene Körpergrößen entwickelt wurde.

In einem Wort: Ergonomie.

Elektrisch servounterstütztes Lenksystem, um dem Fahrer ein Maximum an Komfort zu gewährleisten, mit 360°-Drehung, um die Manövräume zu reduzieren und die Richtung wechseln zu können, oder mit Beschränkung auf 180° (optional); Beseitigung der Übertragung von Stößen auf das Lenkrad im Fall eines Anstoßens des lenkenden Rads gegen ein Hindernis. Von der Fahrposition aus erreicht man in vollkommener Sicherheit die Bedieneinrichtungen des Hubwagens.

4 bedienungsfreundliche Mini-Joysticks für die Aktivierung der Hydraulikfunktionen: Hubgeschwindigkeit der Gabeln, des Schwenkzylinders, des Seitenschiebers und des Mastschlittens, die alle mit einer elektronischen Kontrolle der Drehzahl des Pumpenmotors gesteuert werden, während die Senkgeschwindigkeit der Gabeln über ein Proportionalventil erfolgt.

Grafisches Display für die Anzeige der Funktionsparameter mit Vorrichtung für die Etagenwahlfunktion mit 20 Entnahme- und Abladeebenen. Die Programmierung und Verwendung der Etagenwahlfunktion mit Selbstlernfunktion sind extrem einfach. Die Wechselstrommotoren sind ohne Krümmer und bürstenlos, wodurch Probleme mit der Funkenbildung, Erhitzung und dem Verschleiß ausgeschlossen werden, was außerdem den Vorteil eines deutlich geringeren Wartungsbedarfs und einer besseren Verwaltung der abgegebenen Leistung mit sich bringt.

Das Drehmoment ist bei niedriger Antriebsgeschwindigkeit höher als bei traditionellen Motoren, bietet jedoch sowohl leer als auch geladen die gleichen Leistungen und eine gleichmäßigere Umkehrung.

4-Zylinder-Mast vom Typ Triplex mit serienmäßig komplett freier Sicht und freiem Hub für eine maximale Sicht des Bedieners bei der Beförderung der Waren.

Neigezylinder und Seitenschieber für die maximale Stabilität der Last in die FEM-Platte integriert.

Mit jeweils regulierbarer Zwangsführung und Rollen, die auf verschleißfesten, leicht austauschbaren und umkehrbaren Pisten aus gehärtetem Stahl gleiten, versehener Masteinfahrwagen.

IM LIEFERUMFANG

- Taste für verlangsamte **Hub- und Schubfunktionen**
- **Elektrische** Feststellbremse
- Serienmäßige **Betriebsbremse**:
 - **hydraulisch** mit Pedal auf den Vorderrädern
 - **elektrisch** beim Loslassen des Gaspedals und bei der Umkehr der Fahrtrichtung mit Energierückgewinnung in beiden Fällen
- Programm zur Freigabe der Maschinenbedienung über **5 Zugriffspasswörter** für 5 Bediener, falls aktiviert
- Abgeschirmte **Batterie 48 V – 420 Ah bis 775 Ah** (maximale Stromstärke)

OPTIONAL

- Taste zur **Auswahl der Fahrtrichtung** am Sitz neben der Standardtaste, für lange Strecken nützlich
- Möglichkeit des **Abwiegens** der Ladung auf freiem Masthub, in Tonnen (Toleranz + - 50 kg)
- Auslegung für **DRIVE-IN**
- Auslegung für **Kühlzellen**
- Vorrichtung für **Rückwärtsgang-Warnsummer, Blinklicht, Arbeitsscheinwerfer**
- Vorrichtung für **Etagenwahlvorrichtung und Gabelhöhenanzeige**

✓ **TRAGFÄHIGKEIT BIS ZU 1.600 KG**

✓ **BREITE AUSWAHL AN OPTIONALEN ZUSATZAUSSTATTUNGEN**

✓ **SPEZIAL-ABMESSUNGEN AUF ANFRAGE**

EINIGE OPTIONAL



AUSFÜHRUNG METALLIC/VERZINKT



WAAGE/DRUCKER



LITHIUMBATTERIE



FÜR DIE VERWENDUNG IM KÜHLRAUM

Typologie	Hochhubwagen	Kategorie	Hochhubwagen mit Schubmast für normalen-intensiven Einsatz
Tragfähigkeit (Kg)	1600	Hubhöhe (mm)	9500



Eigenschaften

	1.1	Hersteller			SAMAG
Caratteristiche	1.2	Modell			Ergon 16
	1.3	Motor (elektrisch, Diesel, Benzin, Gas, elektrischen Strom)			Elektrisch
	1.4	Bedienung (Handgeführt, Geh, im Stehen, Sitzend, Kommissionierer)			Seduto
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q	t	1,6
	1.6	Lastschwerpunkt	C	mm	600
	1.8	Lastabstand	x	mm	236/246 (1)
		mit ruckstende Säule	x2	mm	348/280 (1)
Gewichte	1.9	Wheelbase	Y	mm	1420
	2.1	Gewicht (mit Batterie)		Kg	3490 (2)
	2.2	Achslast mit der Last (vorden/ hinteren)		Kg	1500/3680 (2)
	2.3	Achslast ohne Last (vorden/ hinteren)		Kg	2100/1390 (2)
Räder und Fahrgestell	3.1	Vollgummi, Superelas., pneum., Polyuretthan			Vulkollan
	3.2	Radabmessurgen Vorten		mm	343x114
	3.3	Radabmessurgen Hinteren		mm	300x90
	3.5	Räder, Anzahl vorn / hinten (x = Traction)			1x+2
	3.7	Spurweite, Hinten	b11	mm	1132
	4.1	Neigungswinkel (vorwärts / rückwärts)		gradi	3°/5°
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	mm	(siehe tabelle)
Abmessungen	4.4	Hub	h3	mm	(siehe tabelle)
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	mm	(siehe tabelle)
	4.6	Initialhub	h5	mm	(siehe tabelle)
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h6	mm	2070
	4.8	Sitzhöhe / Standhöhe	h7	mm	1020
	4.15	Gabelhöhe in Ruhestellung	h13	mm	85
	4.19	Gesamtlänge	l1	mm	1797
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2	mm	(siehe tabelle)
	4.21	Larghezza totale	b1	mm	1258
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	ISO 2A 35x130x1150
	4.25	Gabelbreite Außen	b5	mm	691
	4.26	Innenbreite der Stabilisatoren	b4	mm	900
	4.28	Wagenhub	V	mm	584/526
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1	mm	30
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Randstand	m2	mm	80
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer	Ast	mm	(siehe tabelle)	
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1636	
Leistungen	5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		Km/h	9 / 10
	5.2	Hubgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		m/s	0,3 / 0,54
	5.3	Senkgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		m/s	0,42 / 0,31
	5.7	Steigfähigkeit KB 30' (mit / ohne Last)		%	10 / 15
	5.8	Max. Steigfähigkeit KB 30' (mit / ohne Last)		%	10 / 15
	5.10	Betriebsbremse			Elektrisch / hydraulisch
Elektromotor	6.1	Motore trazione, potenza S2 60'		KW	5 AC
	6.2	Motore sollevamento, prestazione S3 15%		KW	9 AC
		Lenkmotor		KW	0,4
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein			ja
	6.4	Spannung / nominalleistung		V / Ah	48 / 560
Sonstiges	6.5	Batteriegewicht (± 5%)		Kg	890
	8.1	Art der Fahrsteuerung			
	8.4	Geräuschpegel - Mittelwert am Fahrerohr (EN 12053)		dB/(A)	<70

AST comprende "a" (spazio di manovra) = 200 mm
 (1) Batterie: Ergon 14 = 420/560 Ah - Ergon 16 = 560/700 Ah
 (2) Valori riferiti a H 5200 (Ergon 14) e H 6300 (Ergon 16) con montante ritratto
 Traslatore incorporato corsa 75 +75

Masse und Abmessungen

AUSSENMASSE FÜR MASTGRUPPEN				
MODELLO	h3	h1	h4	h5
Ergon 14 - 16	5200	2385	5785	1770
	5800	2585	6385	1970
	6300	2750	6885	2135
	7000	3018	7585	2403
	7500	3184	8085	2569
Ergon 16	8000	3380	8585	2765
	8500	3575	9085	2980
	9000	3770	9585	3155
	9500	3820	9615	3205
PALLET b x d	ERGON 14 BATTERIA 420 Ah Ast	ERGON 14 BATTERIA 560 Ah Ast	ERGON 16 BATTERIA 560 Ah Ast	ERGON 16 BATTERIA 700 Ah Ast
800x800	2400 (2214)	2420 (2289)	2490 (2288)	2490 (2356)
1000x800	2525 (2414)	2420 (2289)	2600 (2488)	2660 (2556)
1200x800	2700 (2614)	2770 (2689)	2780 (2688)	2840 (2756)
NOTA : Per le versioni LR e LRX i valori di Ast cambiano. I valori di Ast fra parentesi sono calcolati senza considerare il raggio "R"				
L2	1206	1281	1281	1350