

TM 40 - TM 50

Elektrischer Niederhubwagen für die Beförderung von schweren Lasten



STABILITÄT UND WENDIGKEIT

TM 40 und TM 50 von Samag sind für die Beförderung von schweren Lasten entwickelte elektrische Niederhubwagen.

STÄRKEN:

- **Ergonomisches** Bedienfeld und Taste für langsame Funktionen
- Die Lenkdeichsel und das entsprechende Antriebsrad sind im mittleren Teil des **Niederhubwagens** angeordnet und bieten dem Bediener damit Sicherheit, **Stabilität, Wendigkeit** (200° Lenkwinkel) und **Robustheit**
- Der leistungsstarke bürstenlose **Elektromotor** für den Antrieb mit Wechselstrom- und **CAN-Bus-Technologie** ermöglicht die Geschwindigkeitskontrolle auf der Ebene, bergauf und bergab und erfordert weniger Wartungseingriffe.
- Die gedämpfte Lenkung sorgt für die ständige Beibehaltung des Kontakts zwischen Antriebsrad und Boden, was eine ausgezeichnete **Stabilität** des Fahrzeugs und, auch bei voller Ladung, ein müheloses Lenken gewährleistet.

✓ **TRAGFÄHIGKEIT BIS ZU 4.000 KG UND 5.000 KG**

✓ **SPEZIAL-ABMESSUNGEN AUF ANFRAGE**

EINIGE OPTIONAL



PLATTFORM FÜR DIE



BIENERBEFÖRDERUNG
AUSFÜHRUNG METALLIC/VERZINKT



WAAGE/DRUCKER



ELEKTRISCHE LENKUNG

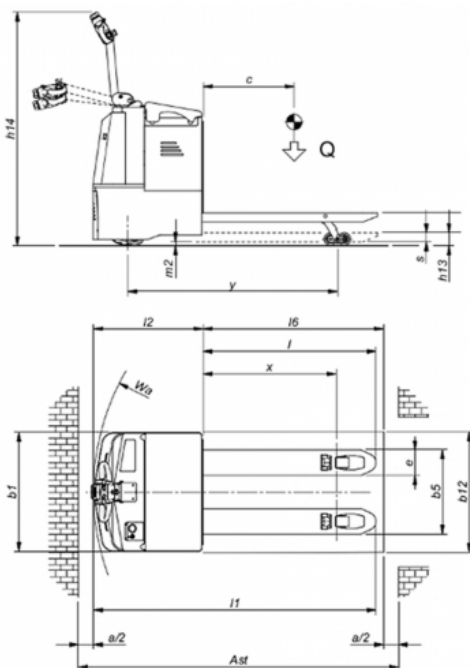


LITHIUMBATTERIE



FÜR DIE VERWENDUNG IM KÜHLRAUM

Typologie	Niederhubwagen	Kategorie	Niederhubwagen für intensiven Einsatz mit hoher Tragfähigkeit
Tragfähigkeit (Kg)	5000	Hubhöhe (mm)	130



Eigenschaften

	1.1	Hersteller			SAMAG	
Merkmale	1.2	Modell			TM 40	TM 50
	1.3	Motor (elektrisch, Diesel, Benzin, Gas, elektrischen Strom)			Batterie	Batterie
	1.4	Bedienung (Handgeführt, Geh, im Stehen, Sitzend, Kommissionierer)			Handgeführt	Handgeführt
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q	t	4	5
	1.6	Lastschwerpunkt	C	mm	600	600
	1.8	Lastabstand	x	mm	874 (1)	874 (1)
Gewichte	1.9	Wheelbase	Y	mm	1383 (1)	1383 (1)
	2.1	Gewicht (mit Batterie)		Kg	830	830
	2.2	Achslast mit der Last (vorden/ hinteren)		Kg	1460 / 3370	1660 / 4170
	2.3	Achslast ohne Last (vorden/ hinteren)		Kg	670 / 160	670 / 160
Räder und Fahrgestell	3.1	Vollgummi, Superelas., pneum., Polyurethan			Gomma	Gomma
	3.2	Radabmessurgen Vorten		mm	310 x 90 / 150 x 50	310 x 90 / 150 x 50
	3.3	Radabmessurgen Hinteren		mm	85x70	85x70
	3.5	Räder, Anzahl vorn / hinten (x = Traction)			1X + 4/4	1X + 4/4
	3.6	Spurweite, Vorne	b10	mm	673	673
	3.7	Spurweite, Hinten	b11	mm	380	380
Abmessungen	4.4	Hub	h3	mm	130	130
	4.8	Sitzhöhe / Standhöhe	h7	mm	135	135
	4.9	Höle Deichsel in Fahestellung (min. / max.)	h14	mm	1150 / 1395	1150 / 1395
	4.15	Gabelhöhe in Ruhestellung	h13	mm	85	85
	4.19	Gesamtlänge	l1	mm	1887	1887
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2	mm	737	737
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2	mm	845	845
	4.22	Gabelzinkenmaße	slell	mm	70 x 180 x 1150	70 x 200 x 1150
	4.25	Gabelbreite Außen	b5	mm	560	570
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Randstand	m2	mm	15	15
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer	Ast	mm	2137	2137
Leistungen	5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		Km/h	5 / 5	5 / 5
	5.2	Hubgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		m/s	0,02 / 0,07	0,02 / 0,07
	5.3	Senkgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		m/s	0,11 / 0,05	0,11 / 0,05
	5.7	Steigfähigkeit KB 30' (mit / ohne Last)		%	---	---
	5.8	Max. Steigfähigkeit KB 30' (mit / ohne Last)		%	5 / 17	4 / 17
Elektromotor	6.1	Tractionsmotor, Leistungskapazität KB 60'		KW	2 AC	2 AC
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15% ED		KW	2,2	2,2
		Lenkmotor		KW	---	---
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein			ja	ja
	6.4	Spannung / nominalleistung		V / Ah	24/320	24/320
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)		Kg	256	256
Sonstiges	6.6	Energieverbrauch nach VDI - Zyklus		kWh/h	-	-
	8.4	Geräuschpegel - Mittelwert am Fahrerohr (EN 12053)		dB/(A)	<70	<70

Ast comprende "a" (spazio di manovra) = 200 mm

(1) Con forche a riposo aumenta di 92 mm