

MAX 2

Kommissionierer für das schnelle und bequeme Arbeiten bei der Kommissionierung auf mittlerer Ebene



DIE PRODUKTE WERDEN NICHT VERSCHOBEN, SONDERN GETRAGEN

MAX 2 von Samag ist einer der kompaktesten Kommissionierer in seinem Segment (L2 = 1.700 mm) und erweist sich für das schnelle und bequeme Arbeiten bei der Kommissionierung auf mittlerer Ebene als idealer Partner.

Der Kommissionierer MAX 2 von Samag ist mit einer Hubhöhe bis 6.300 mm erhältlich.

NEUE FAHRERGONOMIE

- Elektronische Antriebs- und Lenkbedienung in **AC**, mit **CAN-Bus verbunden**
- **Lenkwinkel 180°** mit progressiver Schubgeschwindigkeitssenkung je nach dem Winkel und je nach der Hubhöhe
- Wahlmöglichkeit unter drei **Leistungsniveaus**: P1-P2-P3
- Seitliche Zugangstüren zum Fahrerposten mit **3 Holmen**, um das Ein- und Aussteigen des Bedieners in die/aus der Kabine zu erleichtern
- Möglichkeit, den Fahrersitz mit offenen Türen bis zu einer Höhe von **1.200 mm** zu befördern und anzuheben
- Möglichkeit der Ausstattung mit **Zubehör** (Dokumentenfach, Flaschenhalter).

✓ **TRAGFÄHIGKEIT BIS ZU 800 KG**

✓ **SPEZIAL-ABMESSUNGEN AUF ANFRAGE**

EINIGE OPTIONAL



LITHIUMBATTERIE

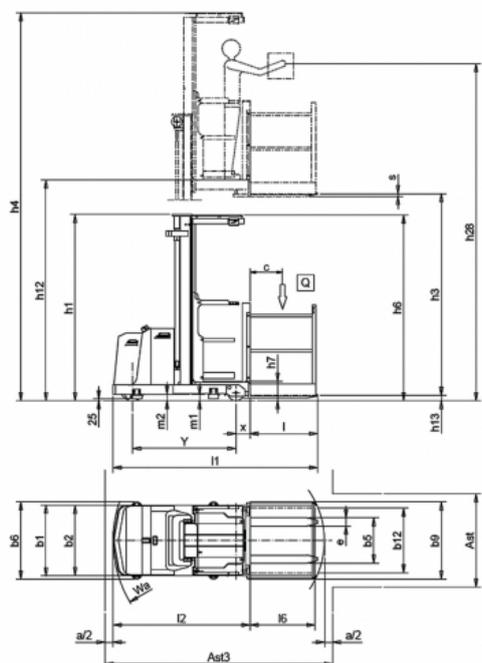
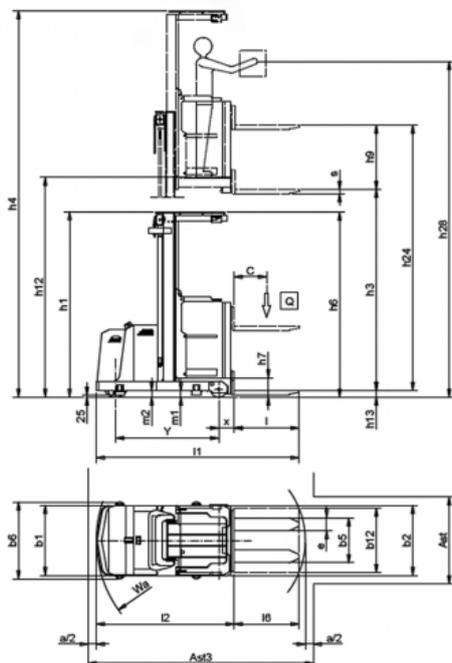


WAAGE/DRUCKER



FÜR DIE VERWENDUNG IM KÜHLRAUM

Typologie	Kommissionierer	Kategorie	Kommissionierer mit Bedienerbeförderung und -hebung für normalen-intensiven Einsatz
Tragfähigkeit (Kg)	800	Hubhöhe (mm)	4500



Eigenschaften

	1.1	Hersteller			SAMAG	
					MAX 2-ac	MAX 2-ac SL
Merkmale	1.2	Modell				
	1.3	Motor (elektrisch, Diesel, Benzin, Gas, elektrischen Strom)				Elektrisch
	1.4	Bedienung (Handgeführt, Geh, im Stehen, Sitzend, Kommissionierer)				im Stehen
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q	t		0,8
	1.6	Lastschwerpunkt	C	mm		400
	1.8	Lastabstand	x	mm	193	175
Gewichte	1.9	Wheelbase con forche sollevate	Y	mm		1270
	2.1	Gewicht (± 5% - mit Batterie)		Kg		1550 (1)
	2.2	Achslast mit der Last (vorden/ hinteren)		Kg		450 / 1990
Räder und Fahrgestell	2.3	Achslast ohne Last (vorden/ hinteren)		Kg		810 / 740
	3.1	Vollgummi, Superelas., pneum., Polyuretthan				Vulkollan
	3.2	Radabmessurgen Vorten		mm		310 x 100
	3.3	Radabmessurgen Hinteren		mm		200 x 105
	3.5	Räder, Anzahl vorn / hinten (x = Traction)				1X - 2
	3.6	Spurweite, Vorne	b10	mm		-
	3.7	Spurweite, Hinten	b11	mm		760 / 974 (2)
Abmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	mm	(siehe tabelle)	(siehe tabelle)
	4.4	Hub	h3	mm	(siehe tabelle)	(siehe tabelle)
	4.4.1	Gesamt Hub Gabeln (h3+h9) (h3+h9)	h24	mm	(siehe tabelle)	-
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	mm	(siehe tabelle)	(siehe tabelle)
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h6	mm		2300
	4.8	Sitzhöhe / Standhöhe	h7	mm		235
	4.11	Zusatzhub	h9	mm	800	-
	4.14	Höhe der ausgefahrenen Bediener Plattform	h12	mm	(siehe tabelle)	(siehe tabelle)
	4.14.1	Höhe Picking (h12+1600mm) (h12 + 1600 mm)	h28	mm	(siehe tabelle)	(siehe tabelle)
	4.15	Gabelhöhe in Ruhestellung	h13	mm	85	65
	4.19	Gesamtlänge	l1	mm	2500	2515
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2	mm	1700	1685
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2	mm	880-1100 / 870	880-1100 / 955 (3)
	4.22	Gabelzinkenmaße	sl1ell	mm	55 / 160 / 800	35 / 100 / 830
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A, B				Gescheissten gabeln
	4.24	Gabelträgerbreite	b3	mm		-
	4.25	Gabelbreite Außen	b5	mm	560 - 680	560-650 (4)
4.27	Breite über Fahrrollen	b6	mm		(siehe tabelle)	
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1	mm		75	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Randstand	m2	mm		75	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer	Ast	mm		(siehe tabelle)	
4.35	Wenderadius	Wa	mm		1510	
4.42	Arbeitsg.B.-mit Einfa.-Ausf. Palet. 800x1200 bei Eing. 800	Ast3	mm		(siehe tabelle)	
4.46	Breite seitliche Anschlagpuffer	b9	mm	-	955 / 1155 / 1355	
Leistungen	5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		Km/h		9,5 / 9,5
	5.2	Hubgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		m/s		0,15 / 0,19
	5.3	Sinkgeschwindigkeit (con / senza carico)		m/s		0,28 / 0,25
	5.7	Pendenza superabile KB 30' (con / senza carico)		%		0
	5.8	Max. Steigfähigkeit KB 30' (mit / ohne Last)		%		5
	5.9	Beschleunigungszeit (mit / ohne Last)		s		6,9 / 5,9
Elektromotor	5.10	Betriebsbremse				Elektrische AC
	6.1	Tractionsmotor, Leistungskapazität KB 60'		KW		2 AC
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15% ED		KW		3
		Lenkmotor		KW		0,3 AC
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein				ja
	6.4	Spannung / nominalleistung		V / Ah		24 / 320 - 500
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)		Kg		255 - 365
6.6	Energieverbrauch nach VDI - Zyklus		KWh/h		-	
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung				Elektrische AC
	8.4	Geräuschpegel - Mittelwert am Fahrerohr (EN 12053)		dB/(A)		<70

(1) Valori riferiti ad "h3 3000"
(2) Valori con quota "b1" di 880 e 1100 mm
(3) Con pallet "b12" = 800 mm
(4) Con telaio "b1" = 1100 mm

Masse und Abmessungen

AUSSENMASSE FÜR MASTGRUPPEN							
h3	h24	h1	h4	h12	h28	b1	b6 min.
2500	3300	2310	4800	2735	4335	880	956
3000	3800	2310	5300	3235	4835	880	956
3500	4300	2560	5800	3735	5335	880	956
4000	4800	2810	6300	4235	5835	1100	1170
4500	5300	3060	6800	4735	6335	1100	1170

Gangabmessungen

MAX 2 AC - ABMESSUNGEN DES ARBEITSGANGS UND DES KOPFES						MAX 2 AC SL - ABMESSUNGEN DES ARBEITSGANGS UND DES KOPFES							
Pallet	Ast (5)		Ast3 (6)		svolta 90°		Pallet	Ast (5)		Ast3 (6)		svolta 90°	
	b1=880	b1=1100	b1=880	b1=1100	b1=880	b1=1100		b12 / l6	b1=880	b1=1100	b1=880	b1=1100	b1=880
800 / 800	1080	1300	2780		1775	1850	800 / 800	1155	1300	2800		1810	1860
1000 / 800	1200	1300	2820		1835	1870	1000 / 800	1355	1355	2845		1900	1900
1200 / 800	1400	1400	2870		1930	1930	1200 / 800	1555	1555	2900		2000	2000
800 / 1000	1080	1300	2970		1865	1945	800 / 1000	1155	1300	2980		1900	1950
1000 / 1000	1200	1300	3005		1925	1960	1000 / 1000	1355	1355	3020		1990	1990
1200 / 1000	1400	1400	3045		2020	2020	1200 / 1000	1555	1555	3070		2085	2085
800 / 1200	1080	1300	3160		1960	2040	800 / 1200	1155	1300	3170		1990	2045
1000 / 1200	1200	1300	3190		2020	2055	1000 / 1200	1355	1355	3205		2080	2080
1200 / 1200	1400	1400	3225		2110	2110	1200 / 1200	1555	1555	3245		2175	2175

Ast, Ast3 e svolta a 90° comprendono "a" (spazio di manovra) = 200 mm
 (5) Valori minimi per corridoi di lavoro con guide a terra
 (6) Valori minimi per corridoi di testata (i valori sono intesi fra i bordi di raccordo delle eventuali guide a terra)